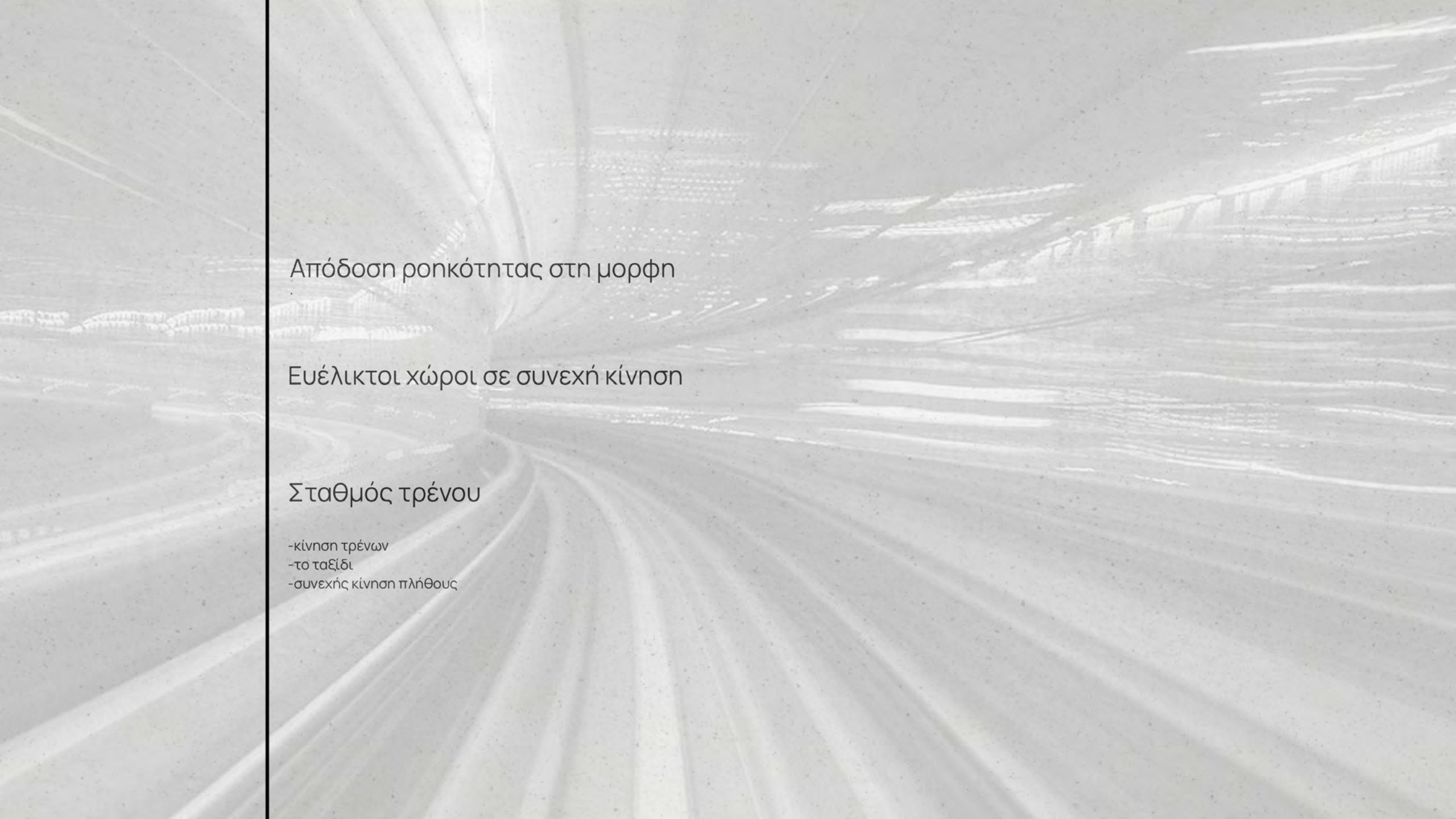




Renewal of Nyugati Railway Station

Βαϊράμη Ιωάννα
Καρέτσου Αικατερίνη
Τσακιρίδης Χρήστος

Επιβλέποντες:
Γιουζέπας Δημήτρης
Μάντζου Πολυξένη
Μιχαηλίδης Αντώνης



Απόδοση ρογκότητας στη μορφή

Ευέλικτοι χώροι σε συνεχή κίνηση

Σταθμός τρένου

- κίνηση τρένων
- το ταξίδι
- συνεχής κίνηση πλήθους

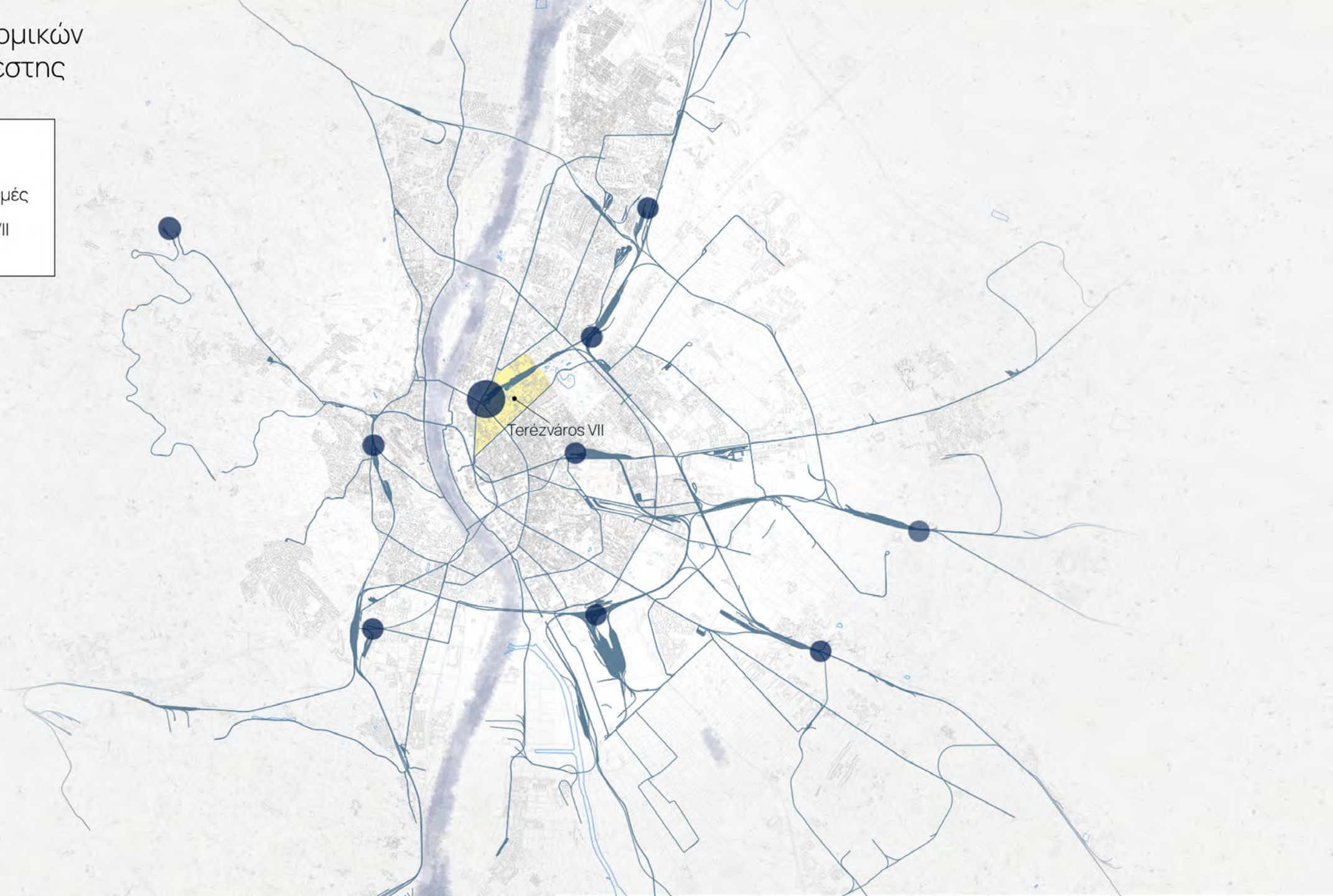
Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός RENEWAL OF NYUGATI RAILWAY STATION AND ITS SURROUNDINGS

19 Οκτωβρίου 2021-26 Μαρτίου 2022

440 στρέμματα, χωροταξικής σημασίας
176 στρέμματα για αστικό δημόσιο χώρο και χώρους πρασίνου
14.000 m² επιφάνεια ορόφου μαζί με την αίθουσα του διατηρητέου κτιρίου
82.000 m² μικτής επιφάνειας όλων των κτιρίων.

Χάρτης σιδηροδρομικών γραμμών Βουδαπέστης

- Σταθμοί τρένων
- Σιδηροδρομικές γραμμές
- Terézváros, Περιοχή VII



Χάρτης Κυκλοφορίας

Secondary Roads

Main Roads

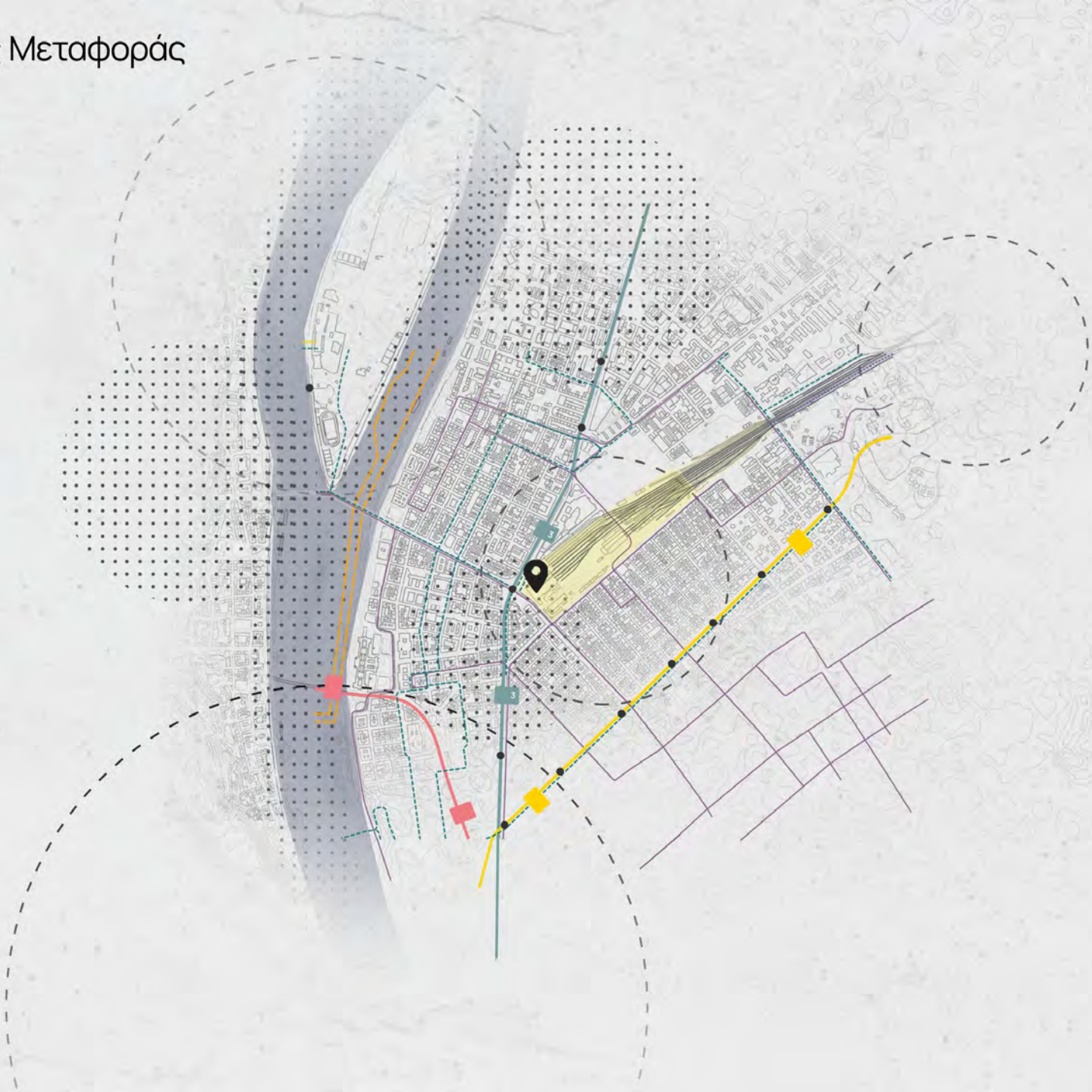
P

Parking Lots

Area of Interest



Χάρτης Μέσων Μαζικής Μεταφοράς



Χάρτης Τοπόσημων

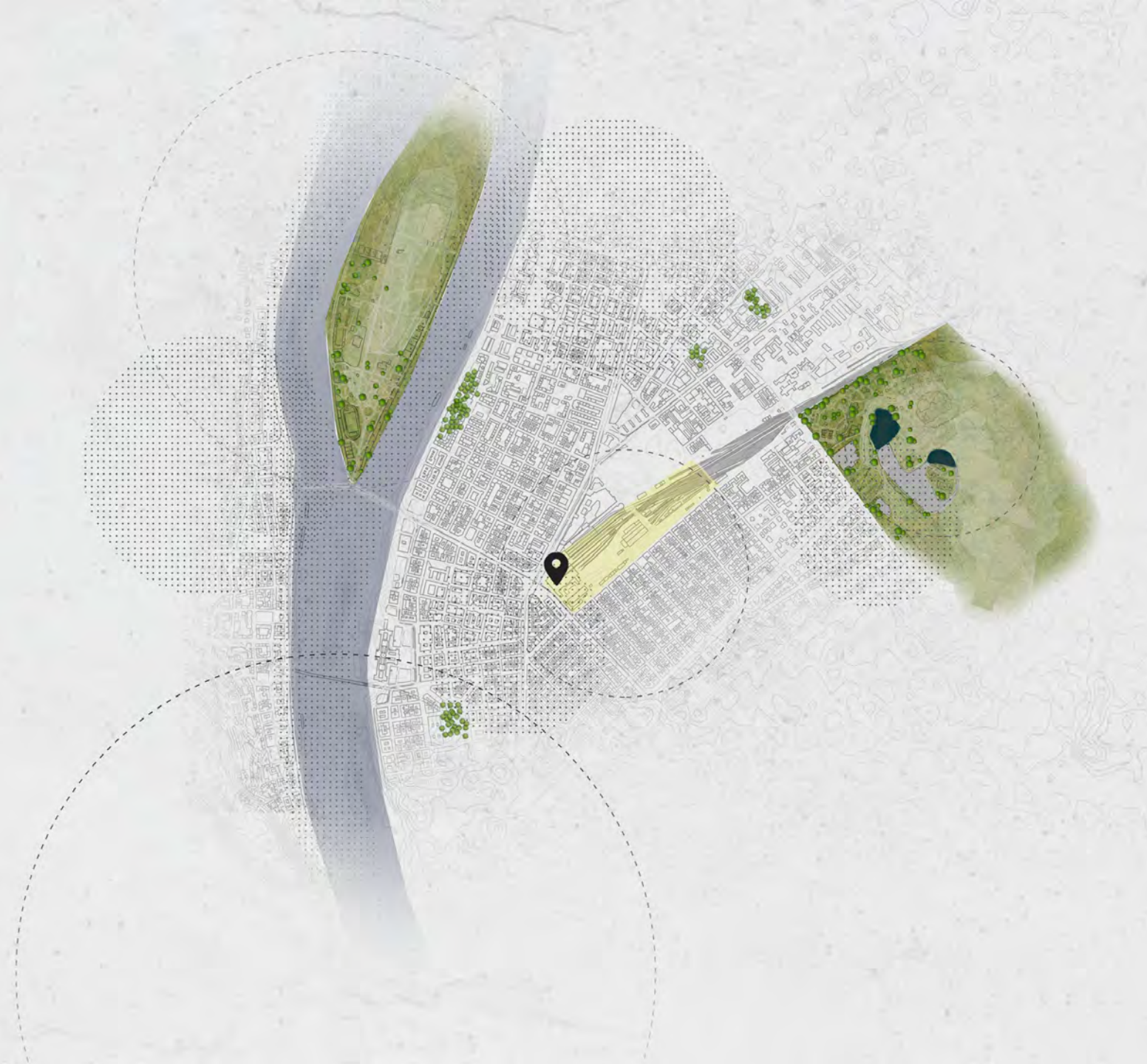
- Parks
- Signature Places
- Train Station
- Stores
- 📍 Area of Interest

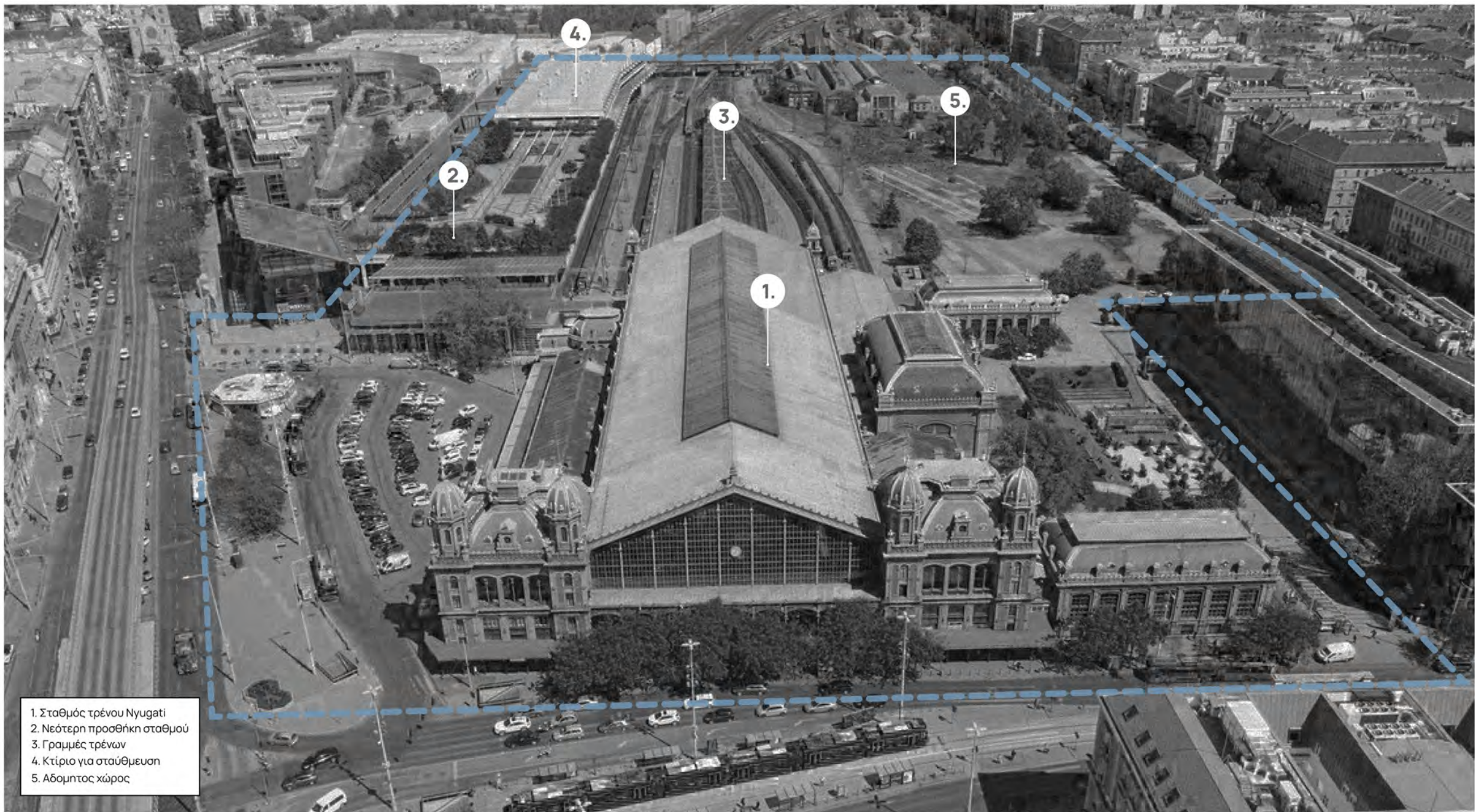


Χάρτης Πρασίνου

 Green Land

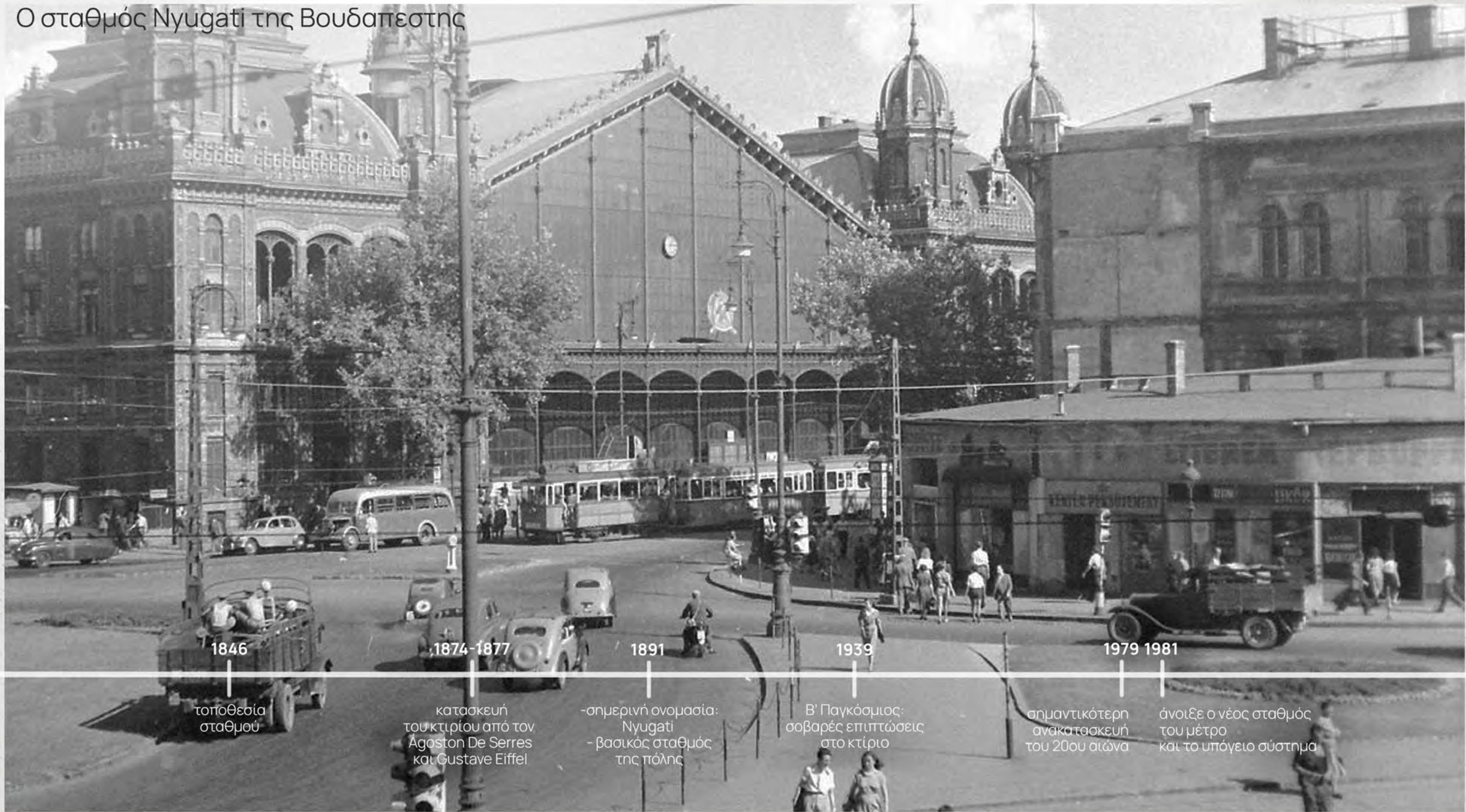
 Area of Interest





- 1. Σταθμός τρένου Nyugati
- 2. Νεότερη προσθήκη σταθμού
- 3. Γραμμές τρένων
- 4. Κτίριο για σταύθμευση
- 5. Αδομητος χώρος

Ο σταθμός Nyugati της Βουδαπεστης



1846

τοποθέσια
σταθμού

1874-1877

κατασκευή
του κτιρίου από τον
Ágoston De Serres
και Gustave Eiffel

1891

-σημερινή ονομασία:
Nyugati
- βασικός σταθμός
της πόλης

1939

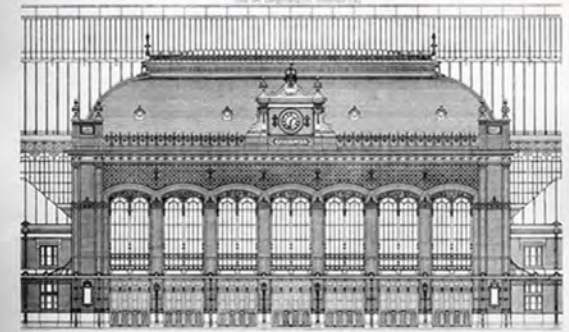
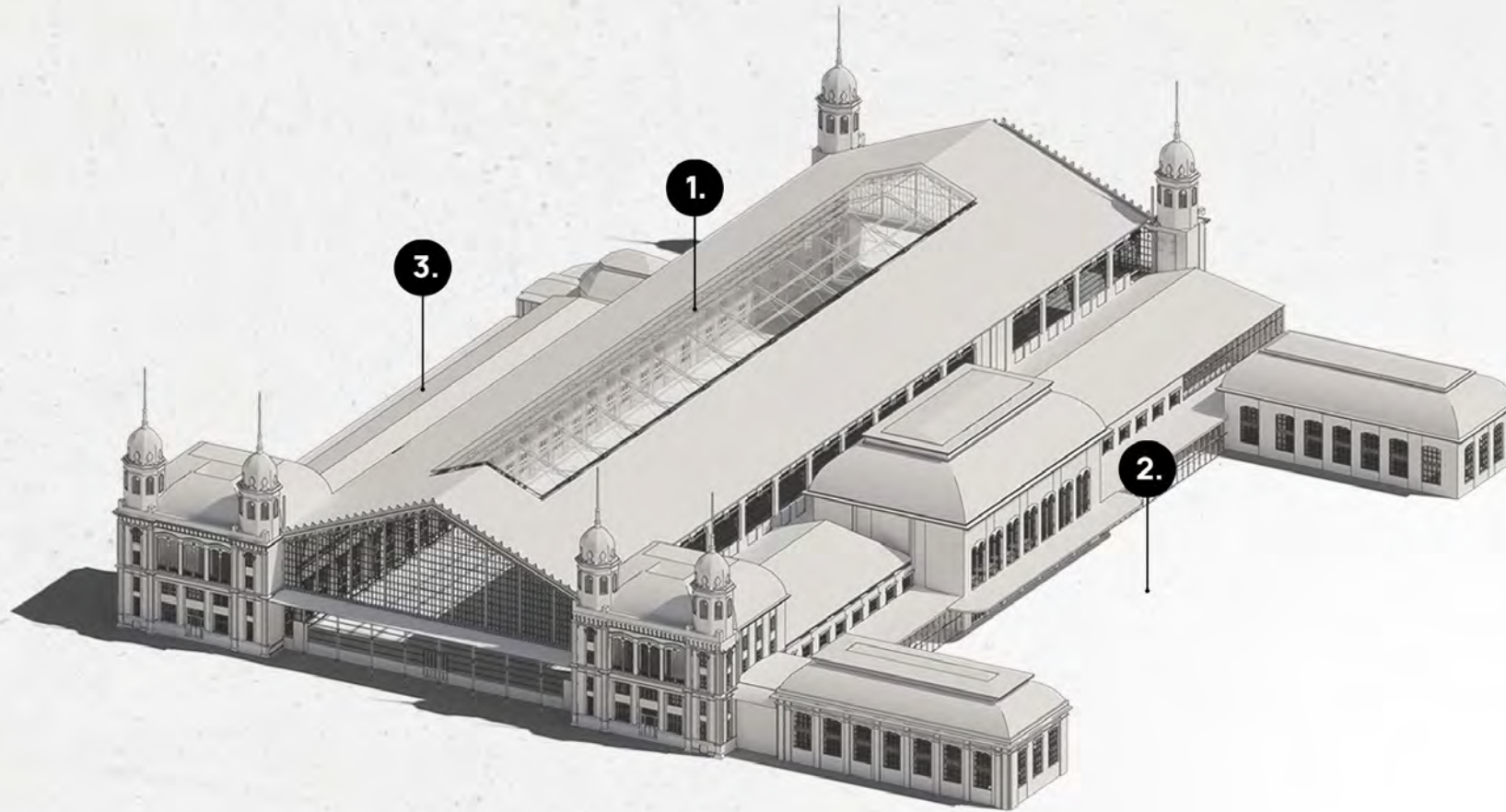
Β' Παγκόσμιος:
σοβαρές επιπτώσεις
στο κτίριο

1979 1981

σημαντικότερη
ανακατασκευή
του 20ου αιώνα

άνοιξε ο νέος σταθμός
του μέτρο
και το υπόγειο σύστημα

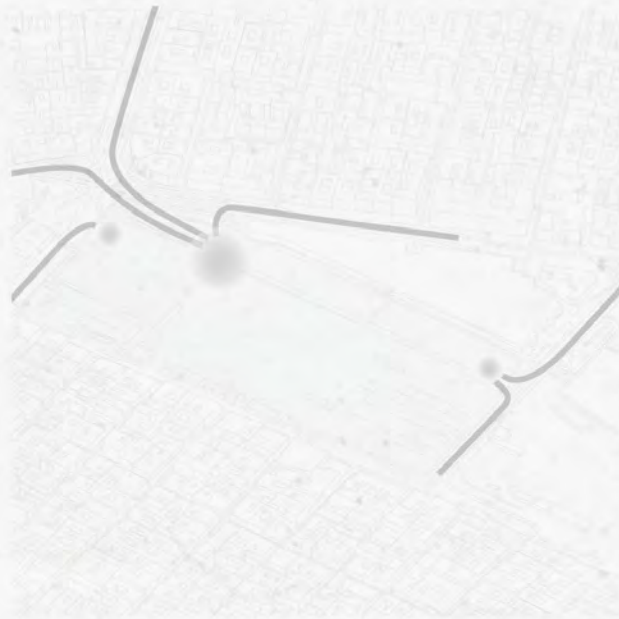
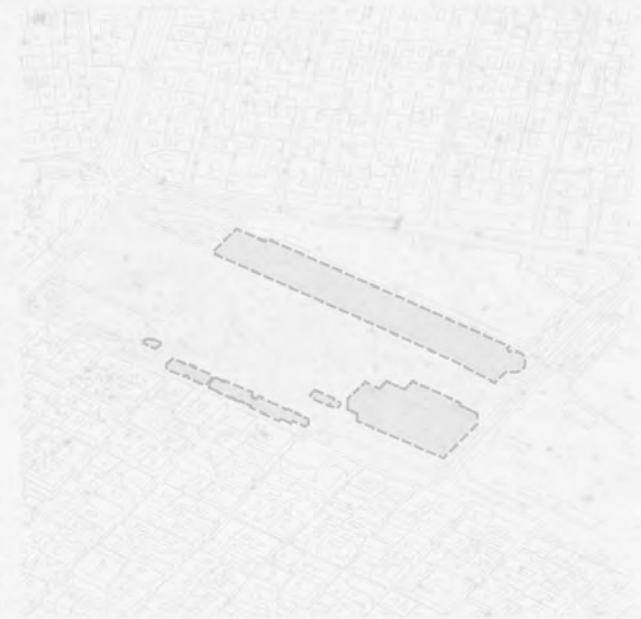
Ο σταθμός Νυγκати της Βουδαπεστης



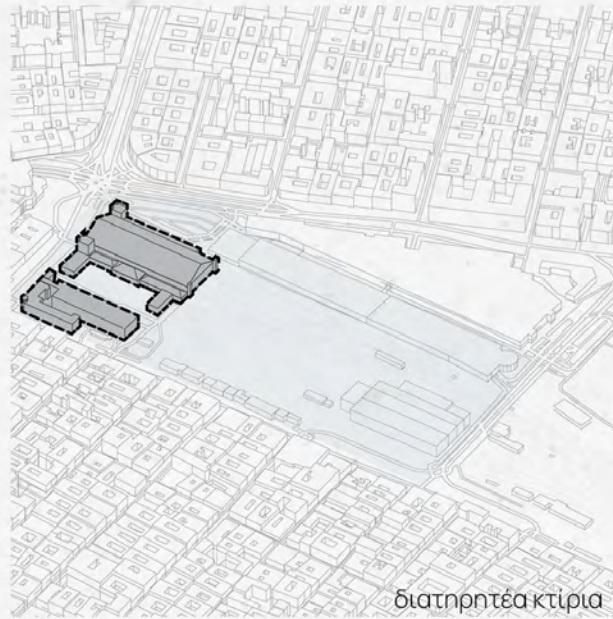
- 1. Βασική αίθουσα
- 2. Πλευρά αναχώρησης
- 3. Πλευρά άφιξης

Μορφολογικά στοιχεία οικοπέδου

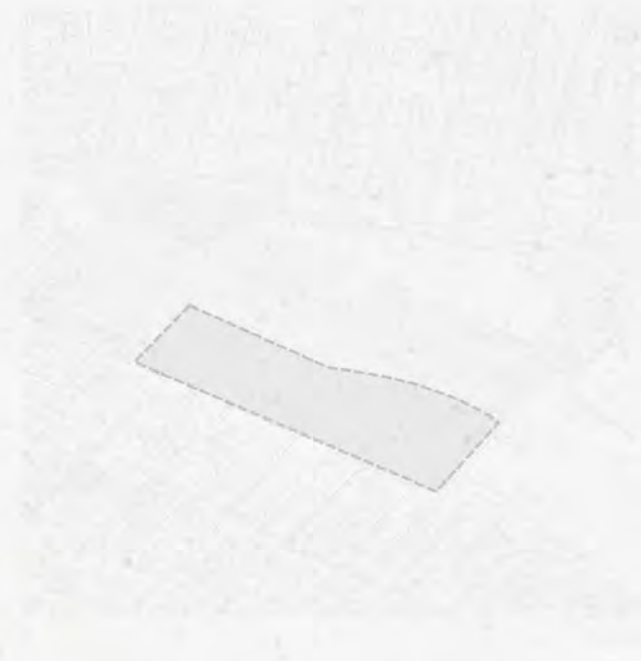
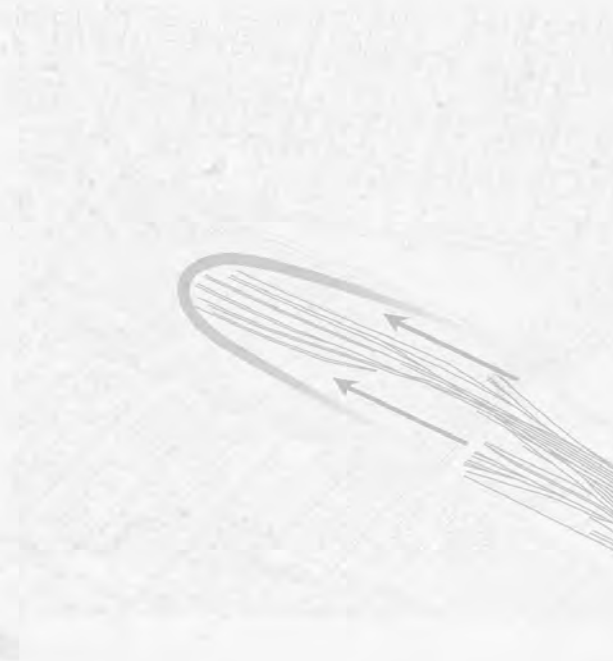
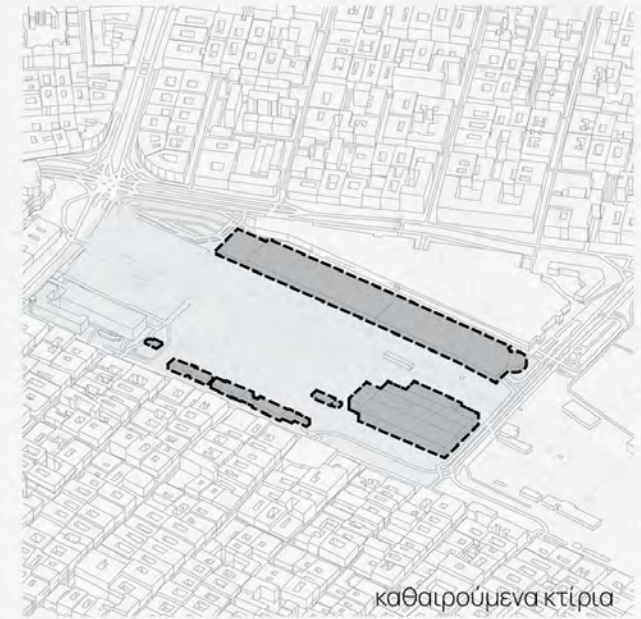
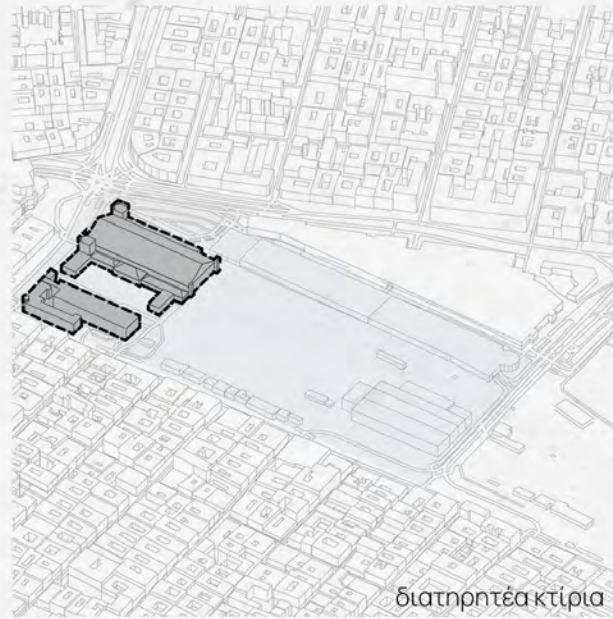
Υφιστάμενα Μορφολογικά Στοιχεία



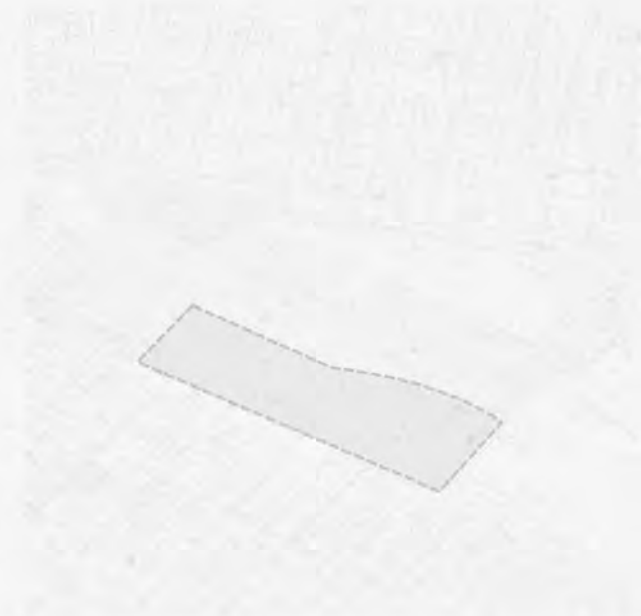
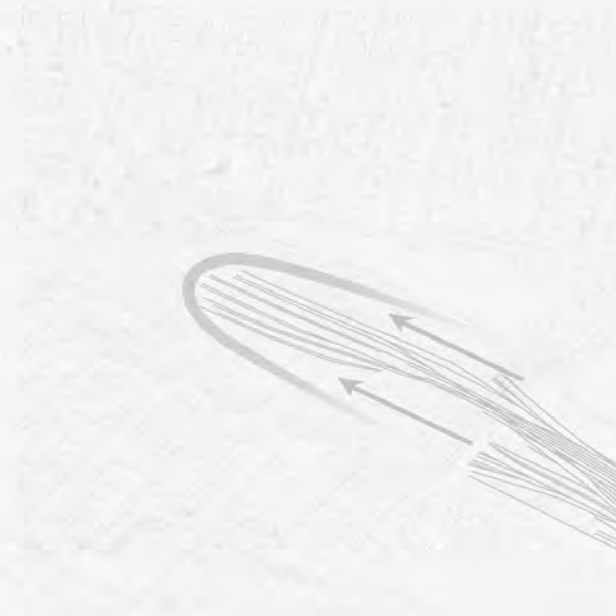
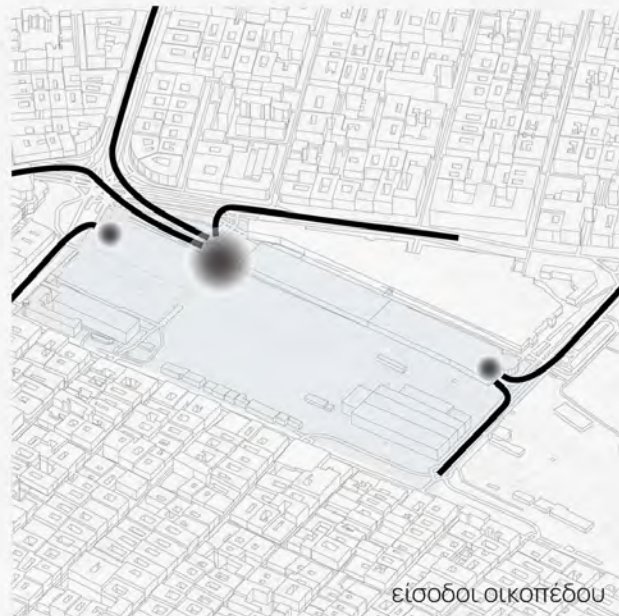
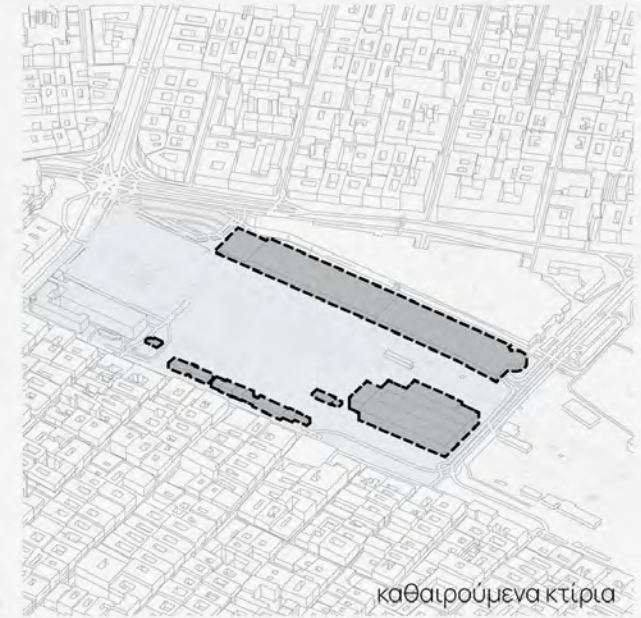
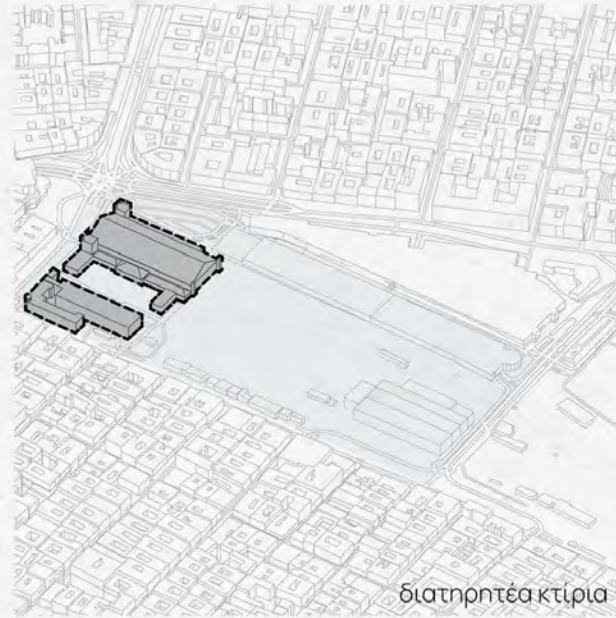
Υφιστάμενα Μορφολογικά Στοιχεία



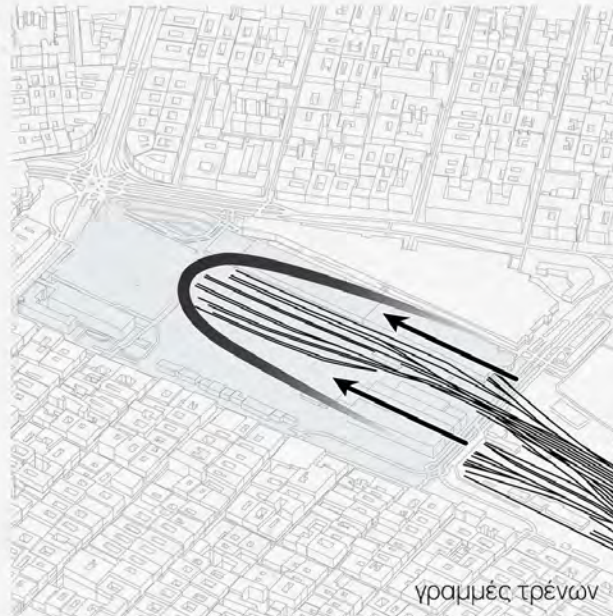
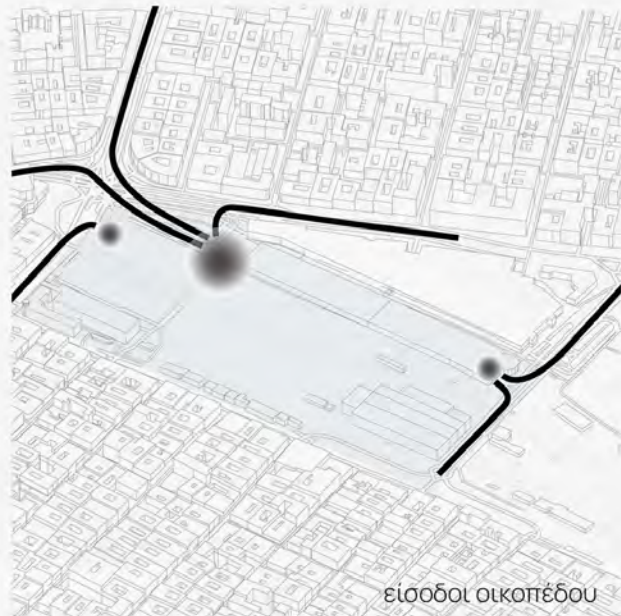
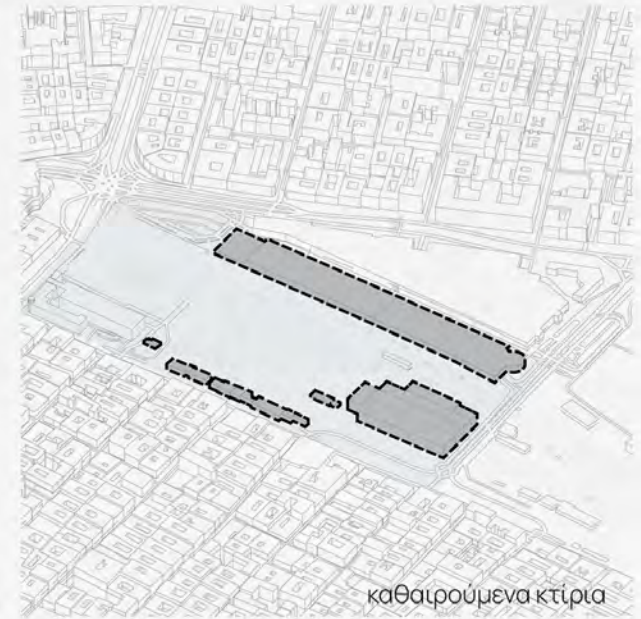
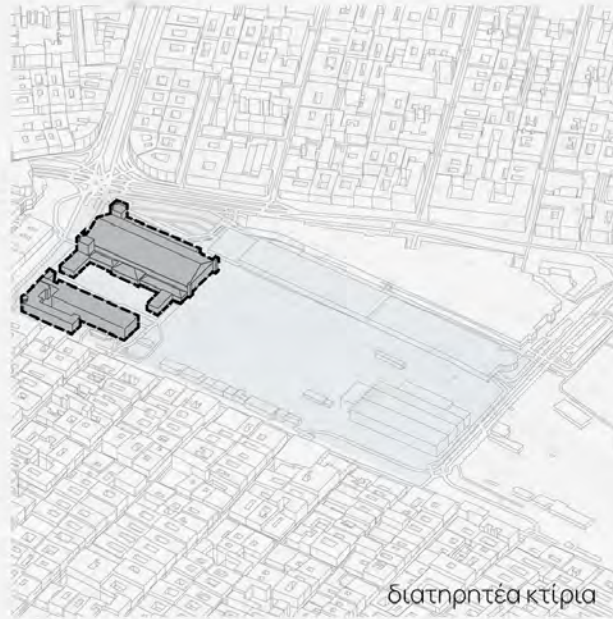
Υφιστάμενα Μορφολογικά Στοιχεία



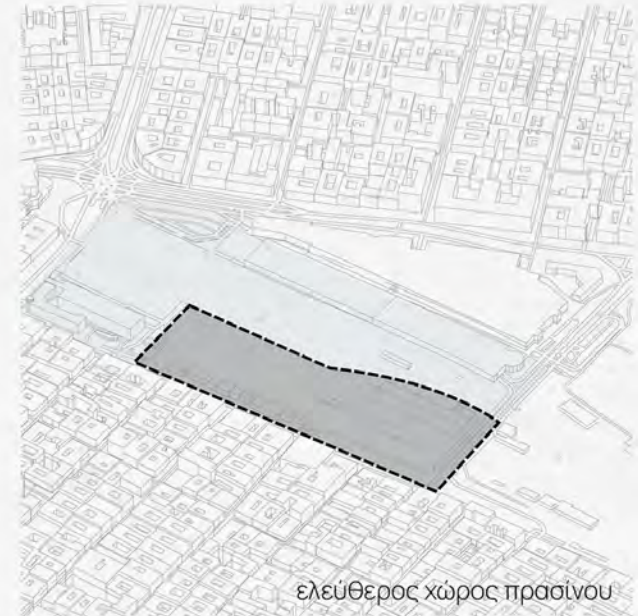
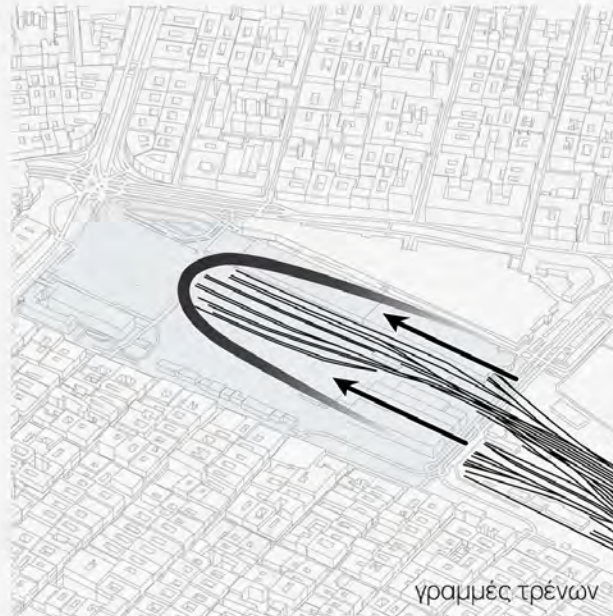
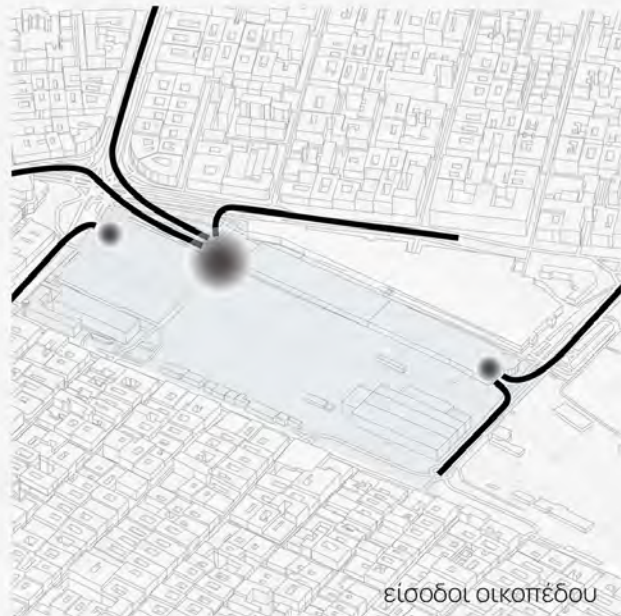
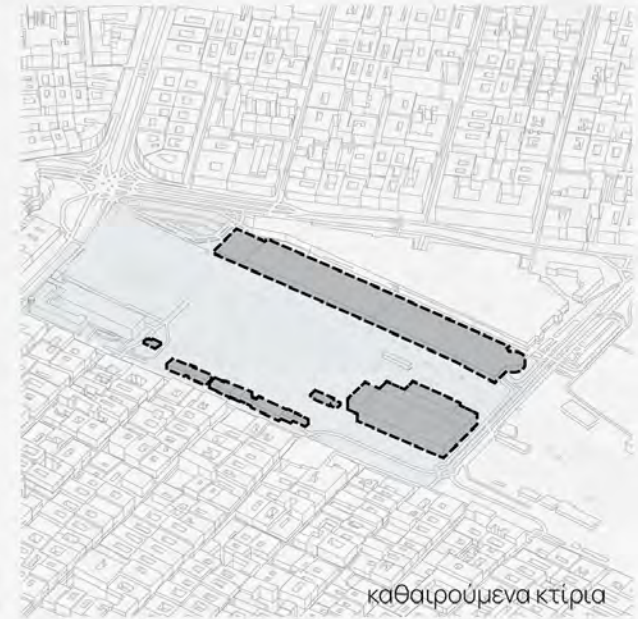
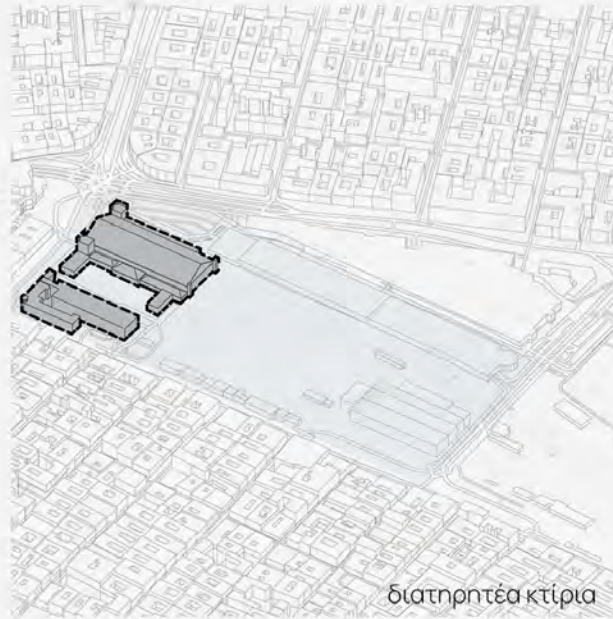
Υφιστάμενα Μορφολογικά Στοιχεία



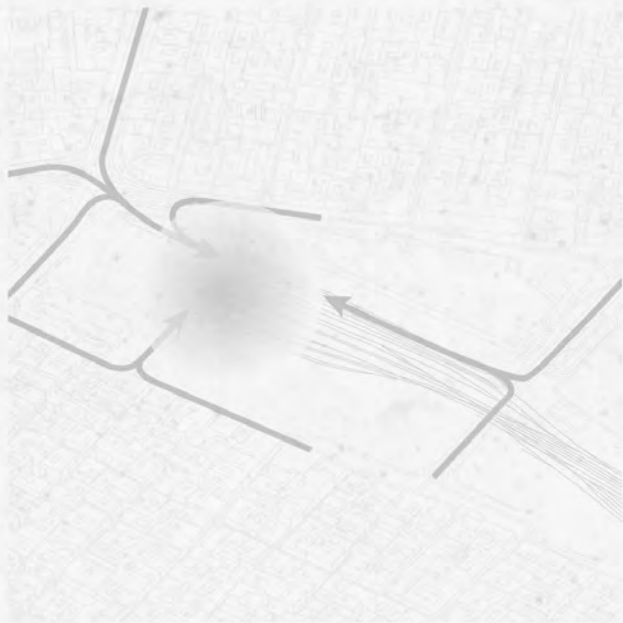
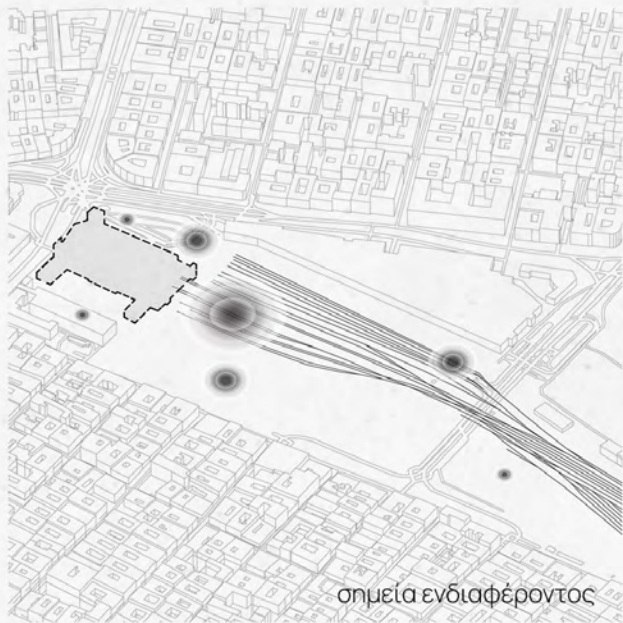
Υφιστάμενα Μορφολογικά Στοιχεία



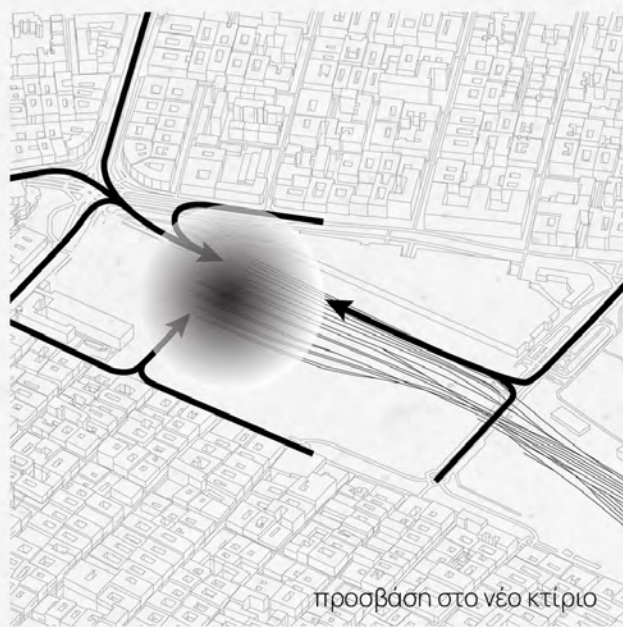
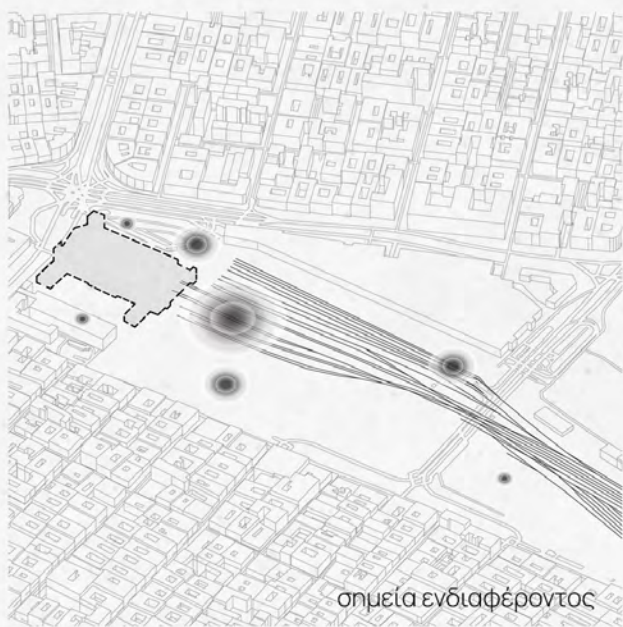
Υφιστάμενα Μορφολογικά Στοιχεία



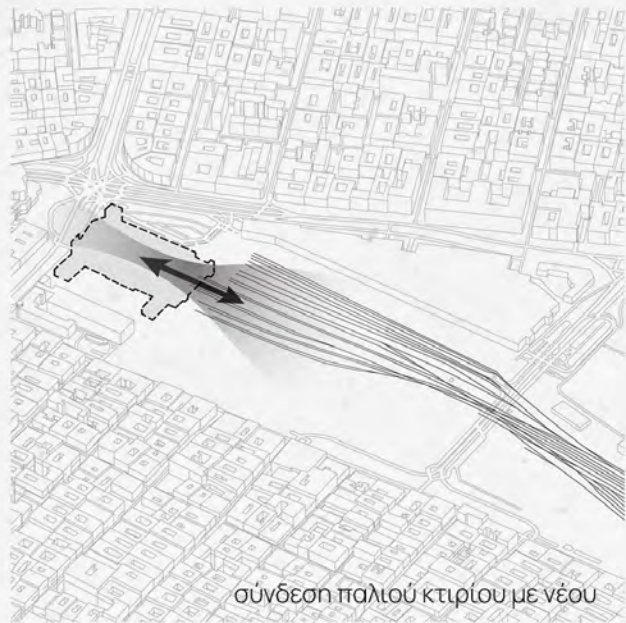
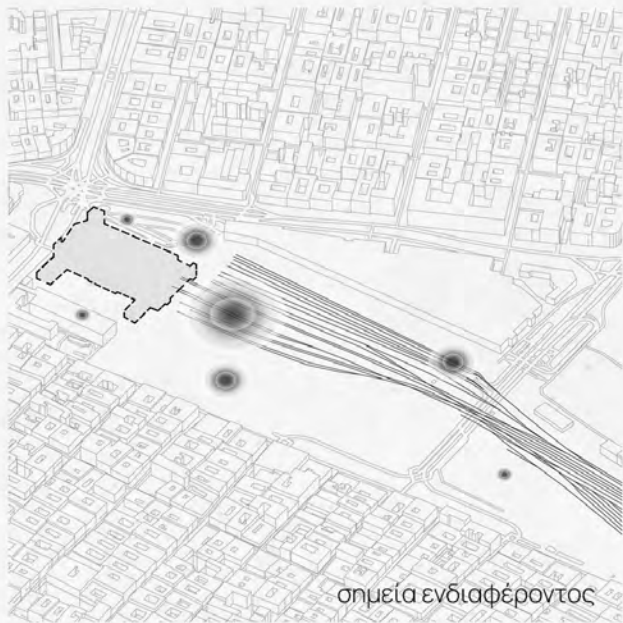
Στόχοι Σχεδιασμού



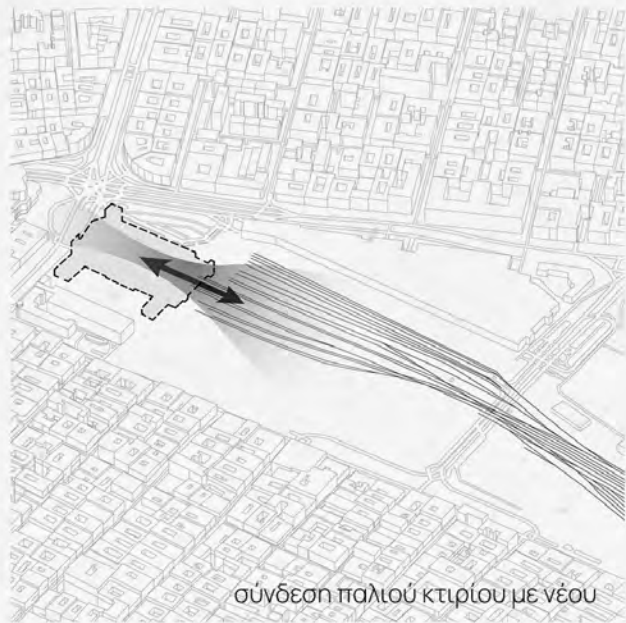
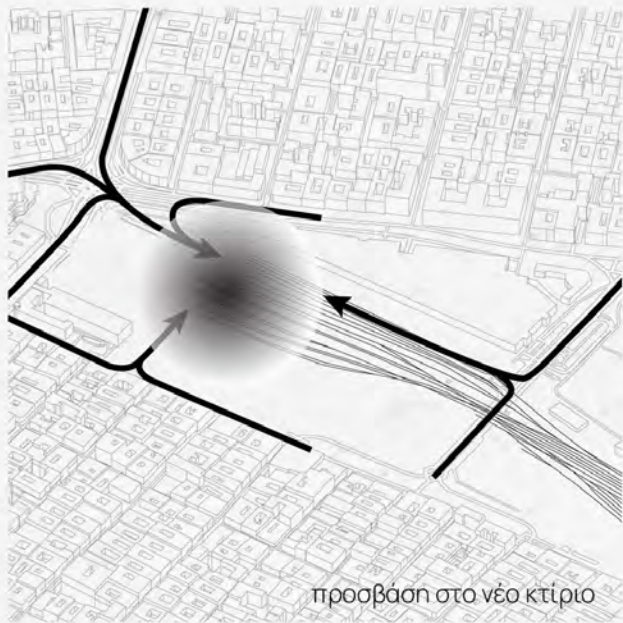
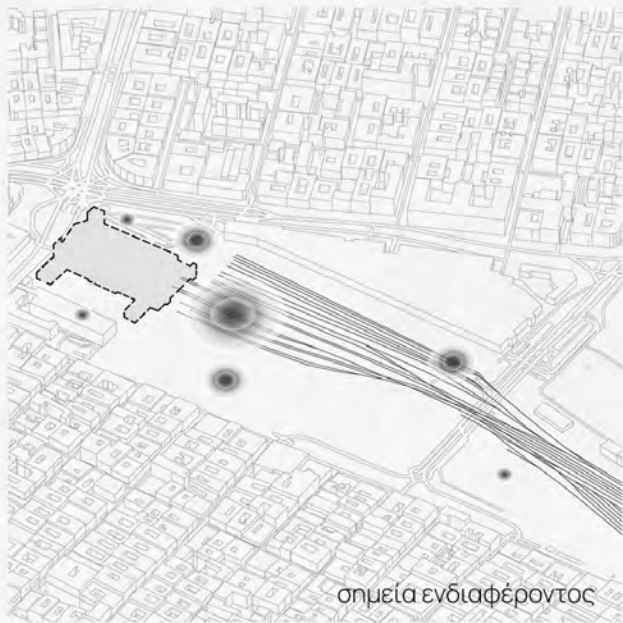
Στόχοι Σχεδιασμού



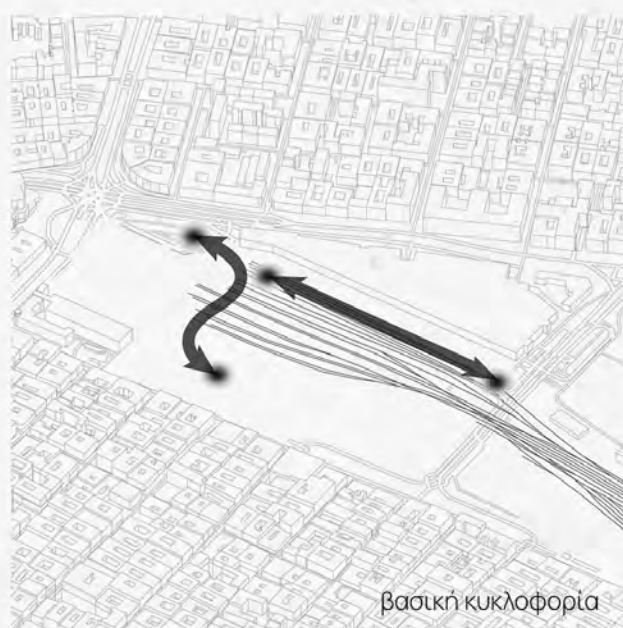
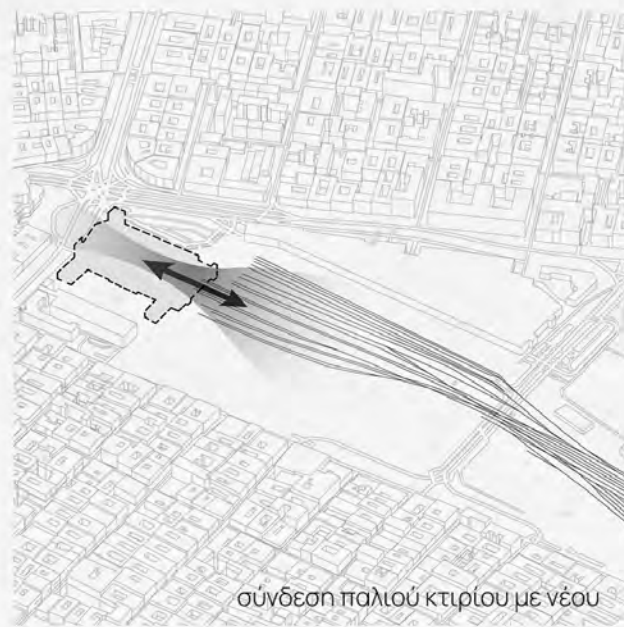
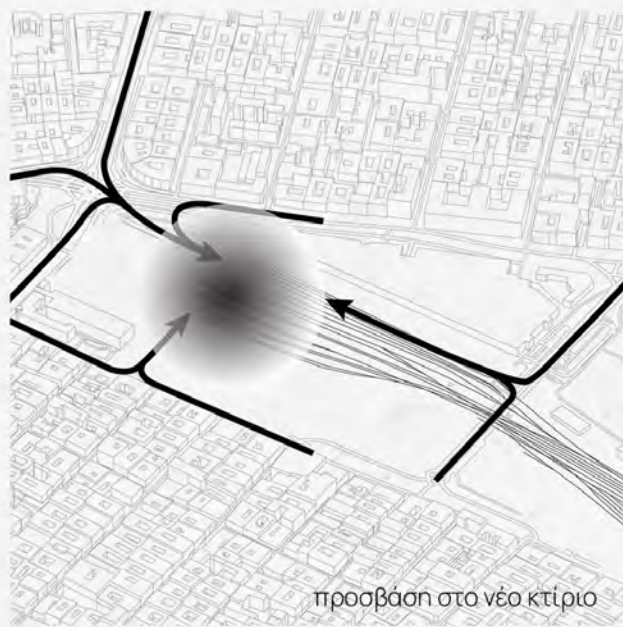
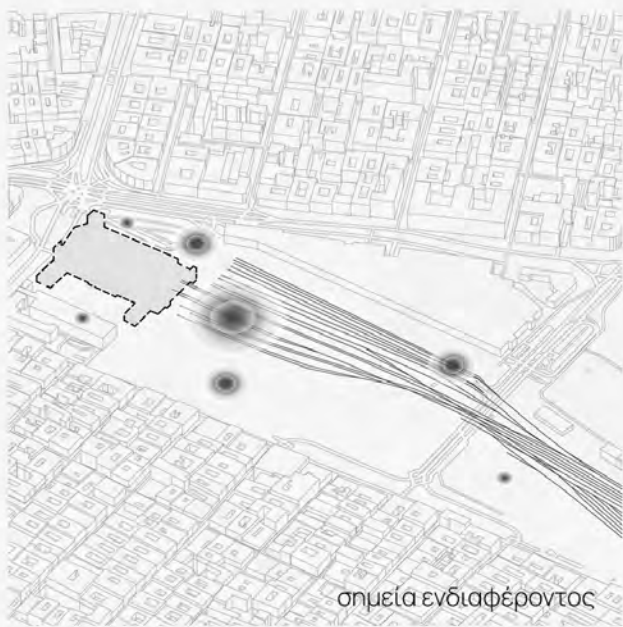
Στόχοι Σχεδιασμού



Στόχοι Σχεδιασμού

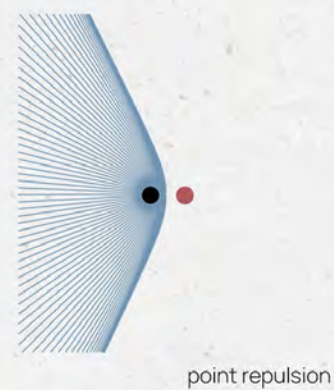
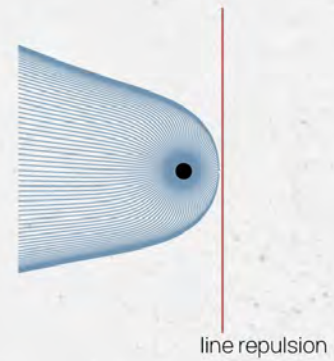
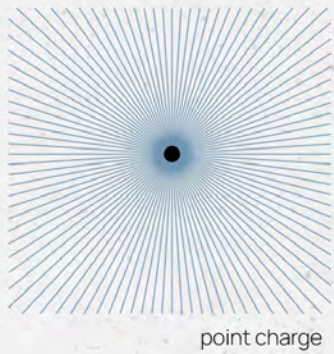


Στόχοι Σχεδιασμού

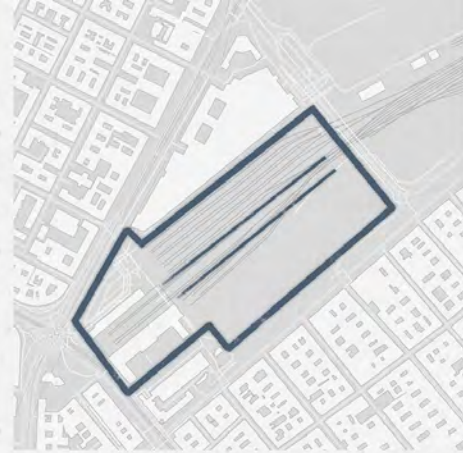


βασικός σχεδιασμός

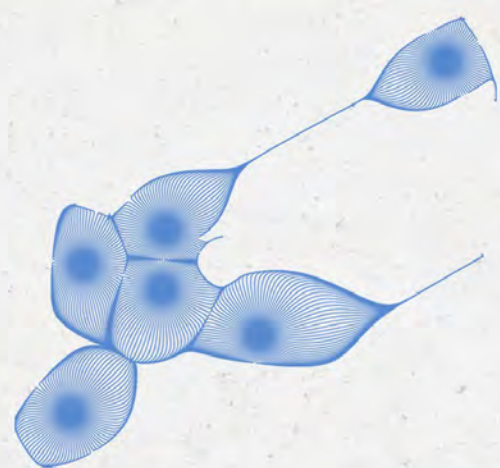
Πειραματισμός Fields



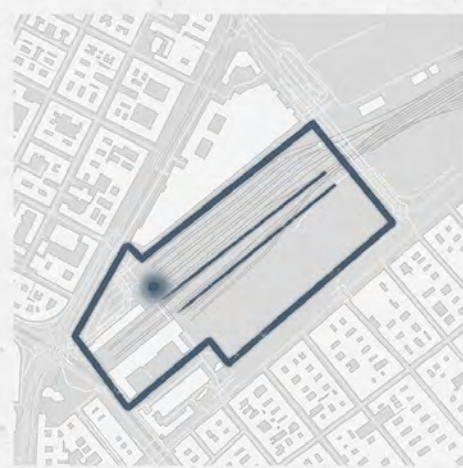
+



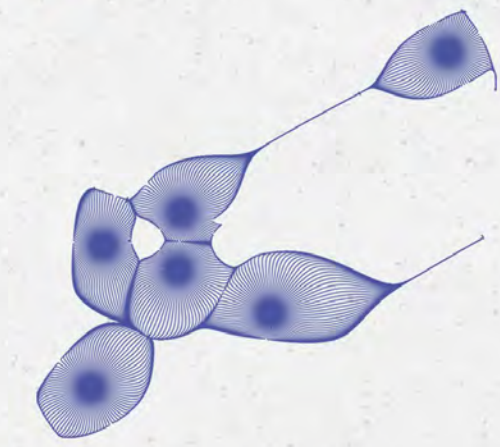
→



+



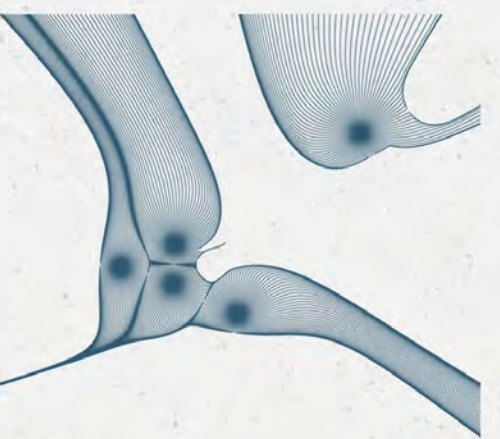
→



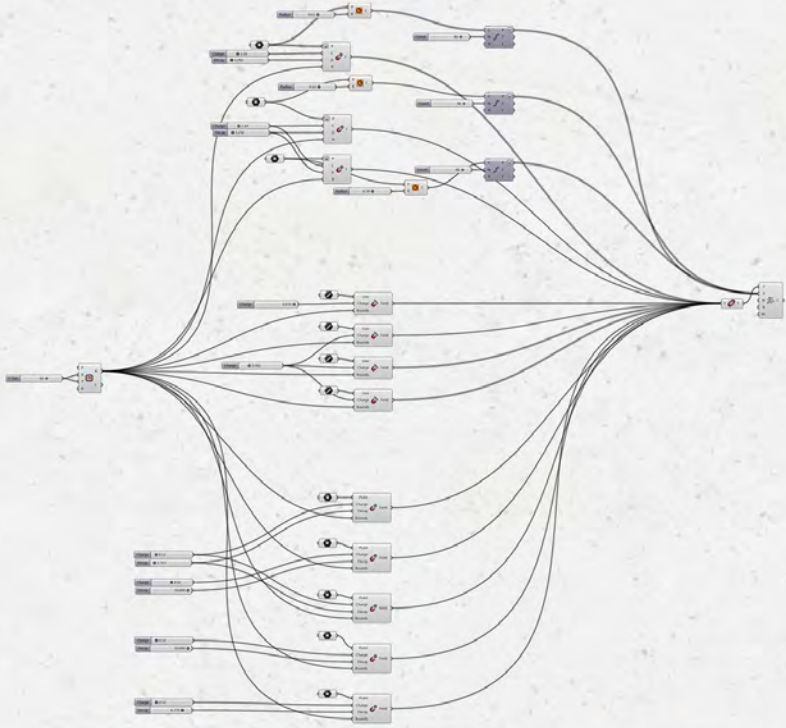
+



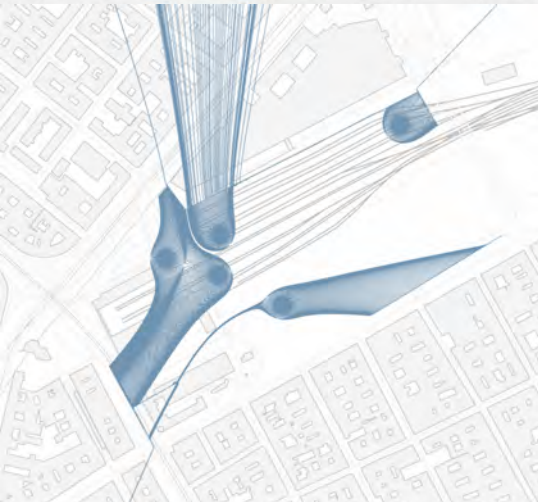
→



Πειραματισμός Fields



ένταση εκπομπής

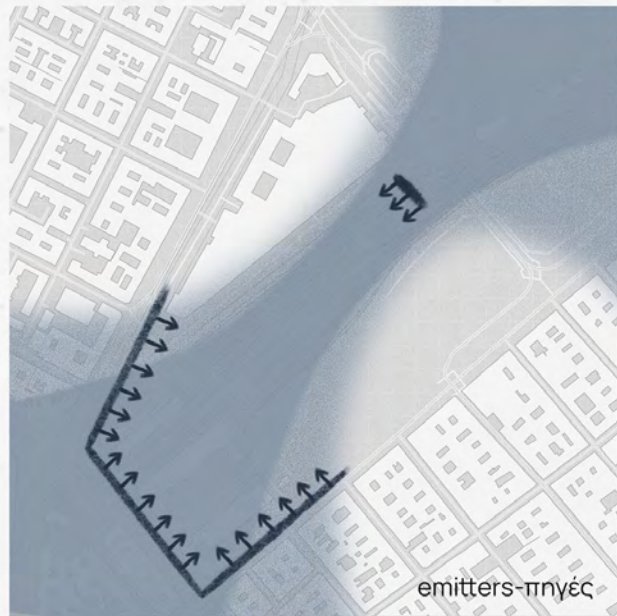


ένταση απώθησης

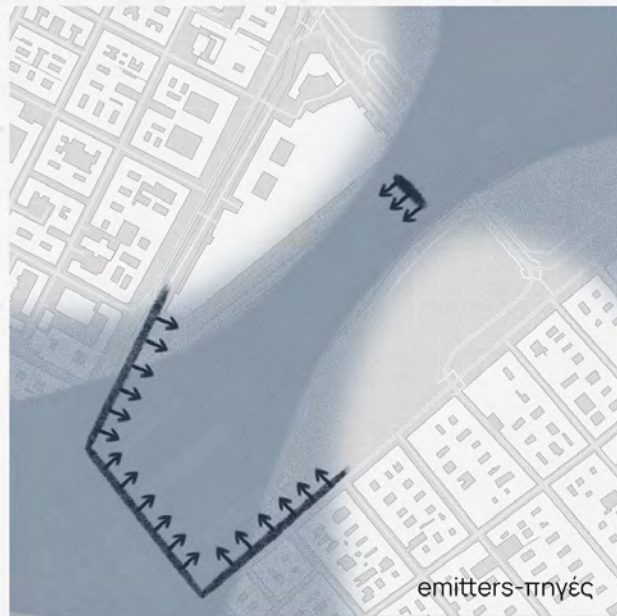


τέλικό αποτέλεσμα

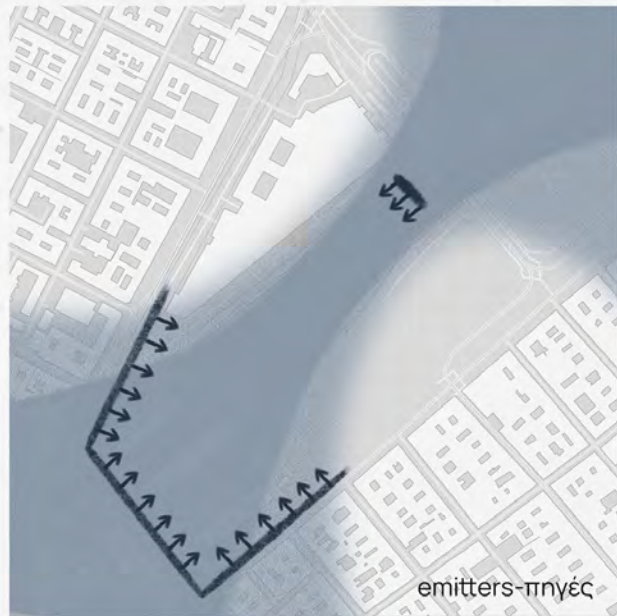
Πειραματισμός Quelea - Δεδομένα



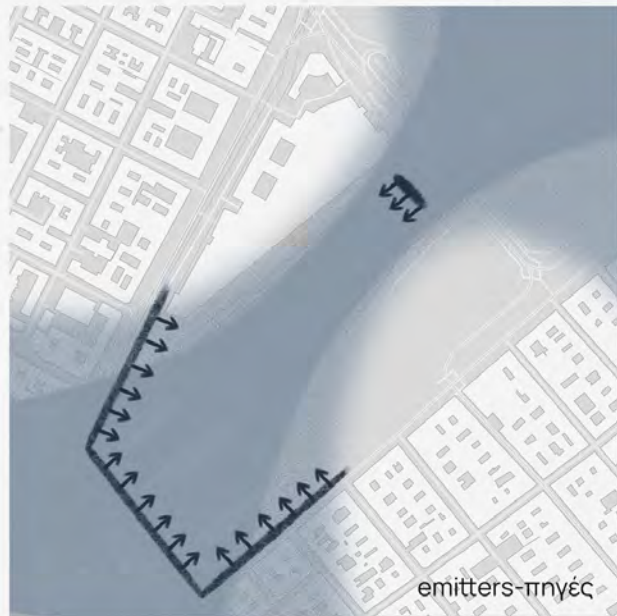
Πειραματισμός Quelea - Δεδομένα



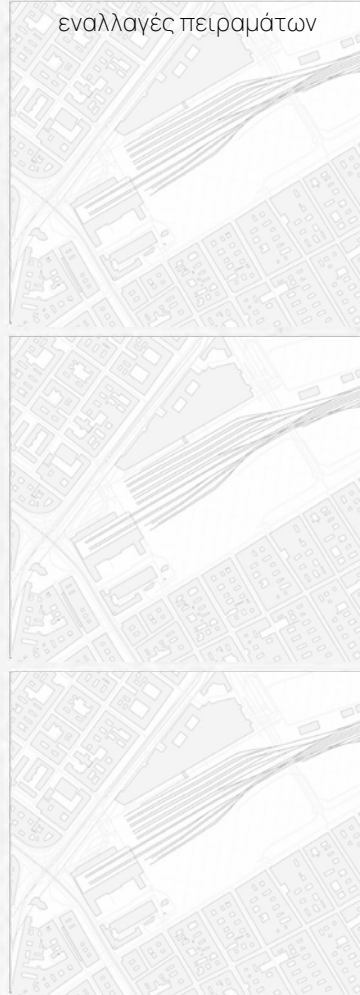
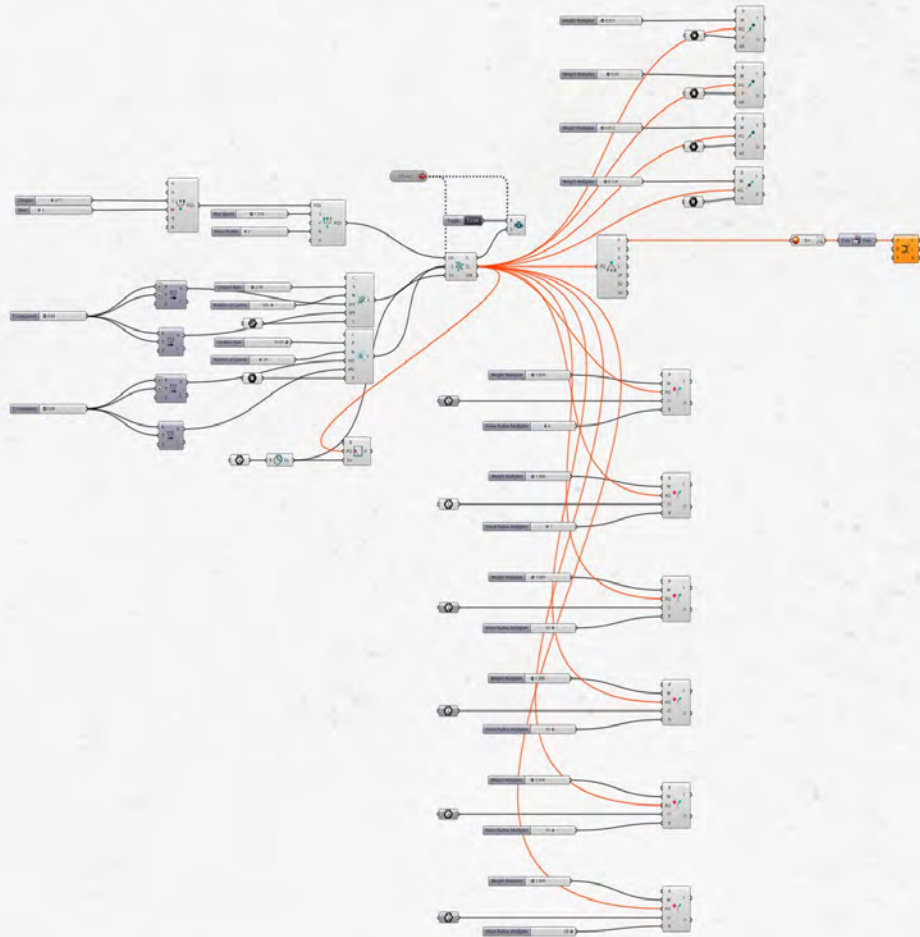
Πειραματισμός Quelea - Δεδομένα



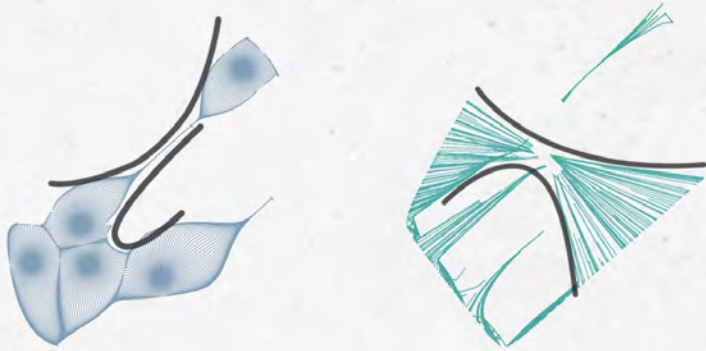
Πειραματισμός Quelea - Δεδομένα



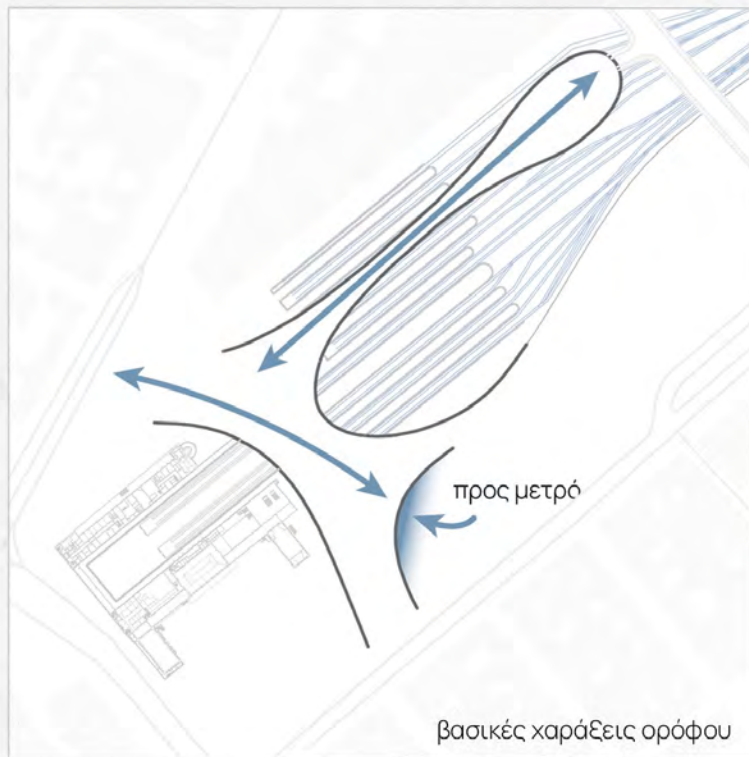
Πειραματισμός Quelea - Εφαρμογή



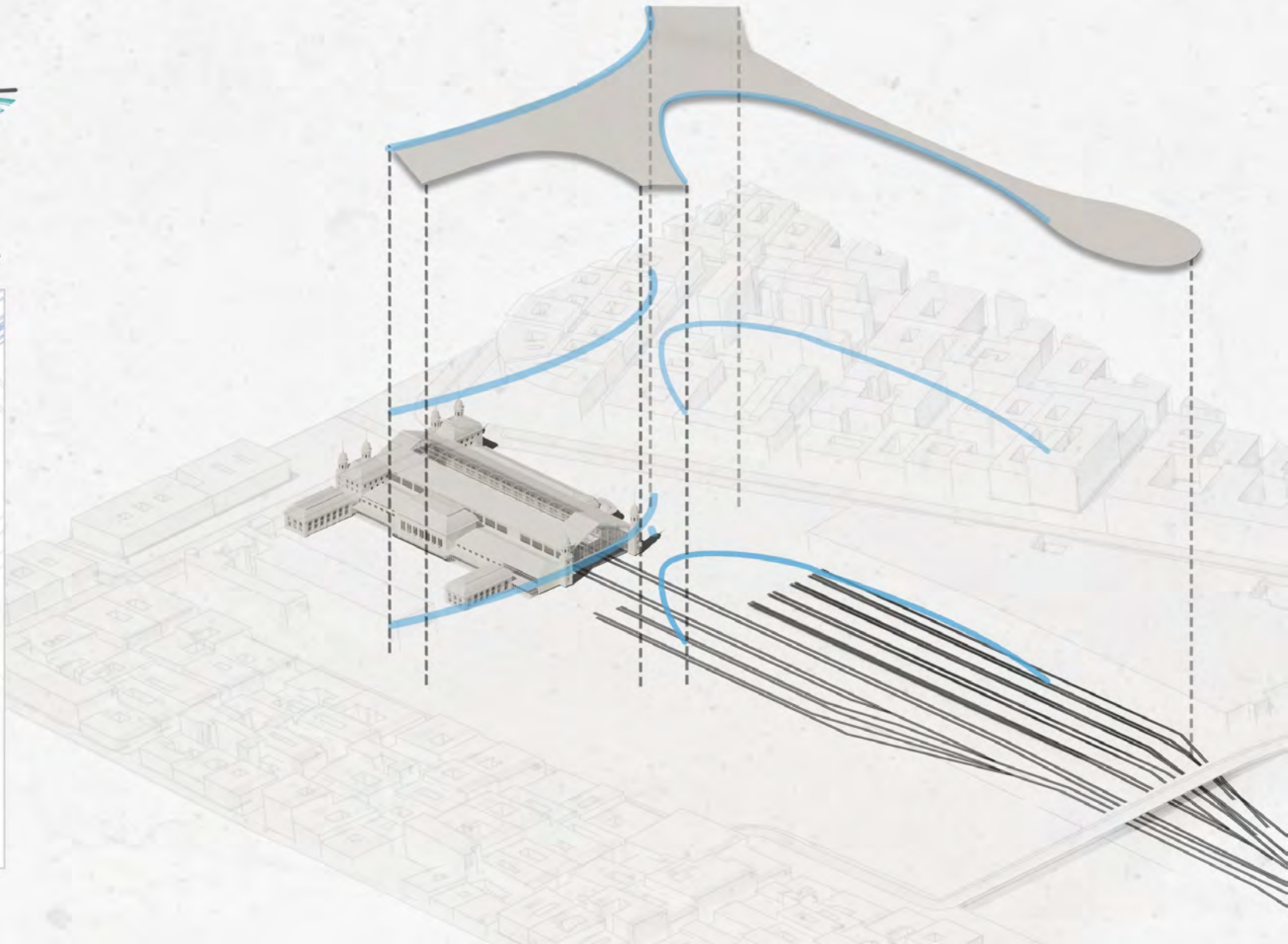
Βασικός Σχεδιασμός Ορόφου



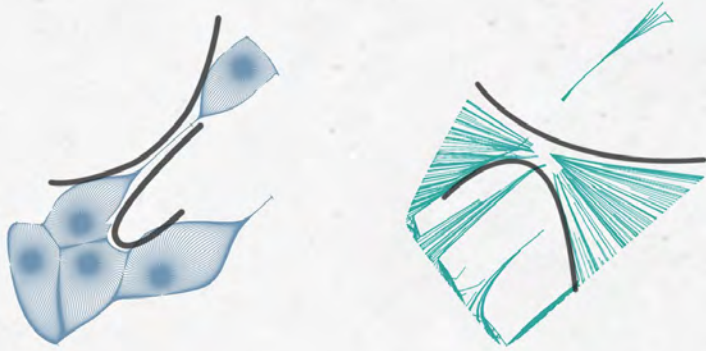
αποτελέσματα πειραμάτων



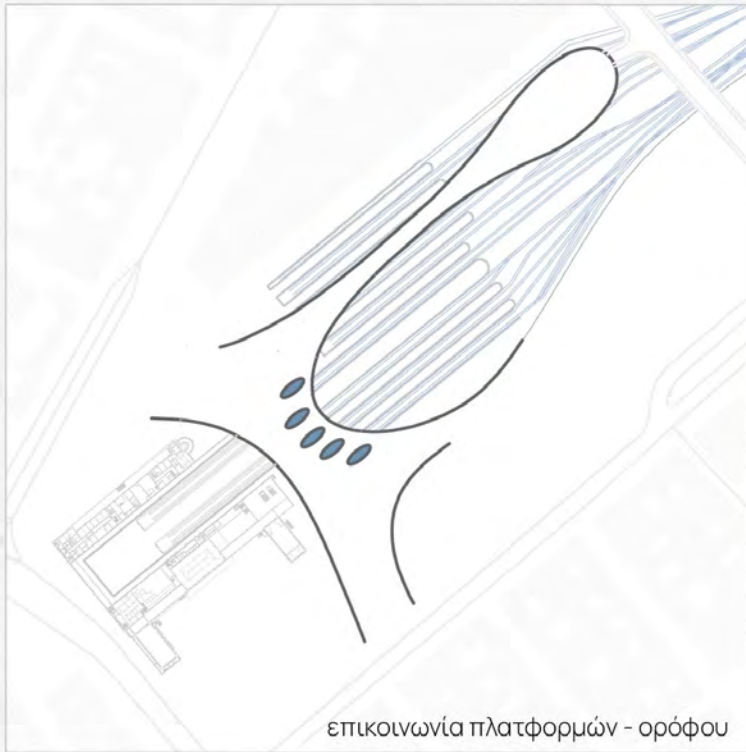
βασικές χαράξεις ορόφου



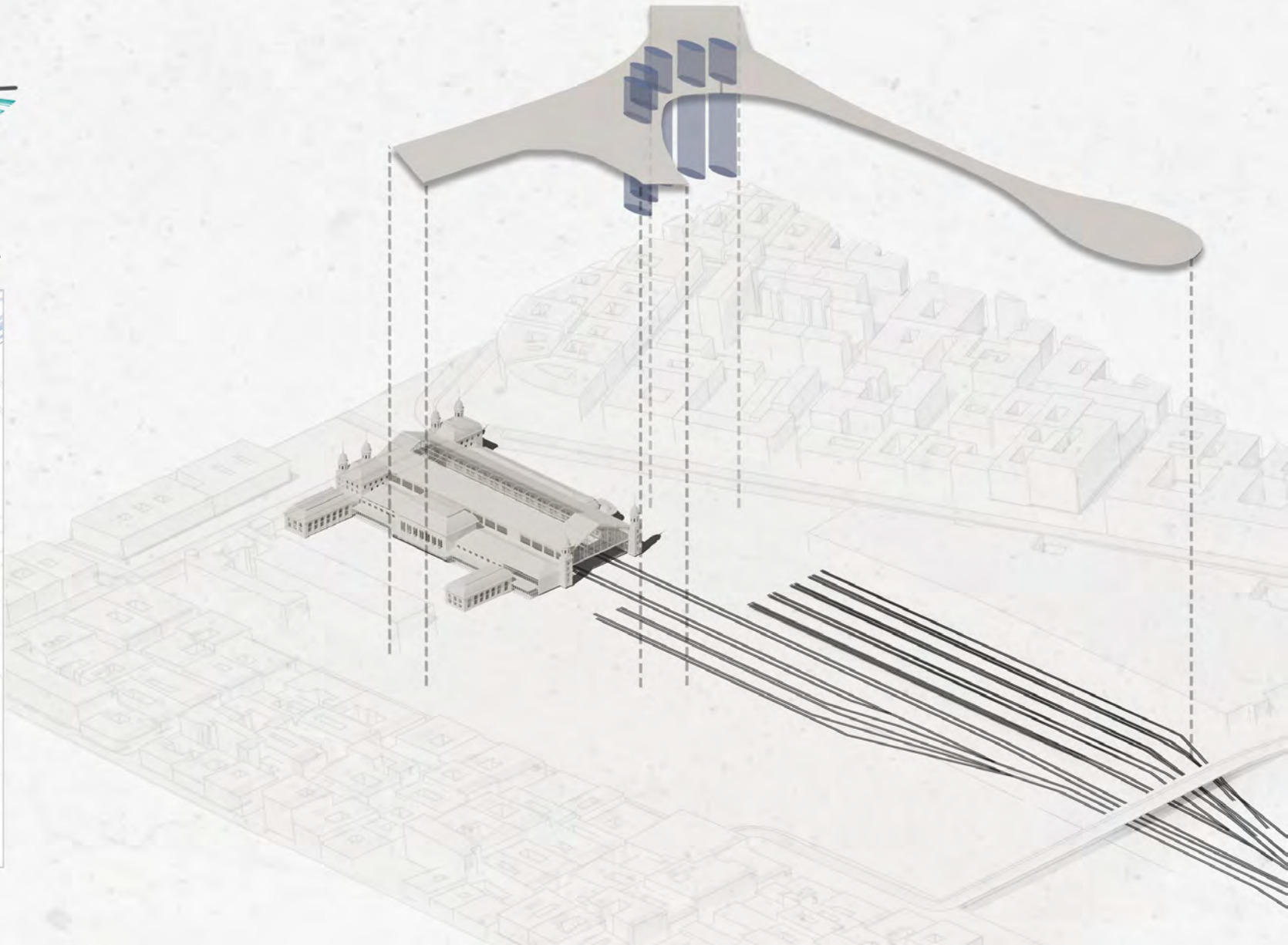
Βασικός Σχεδιασμός Ορόφου



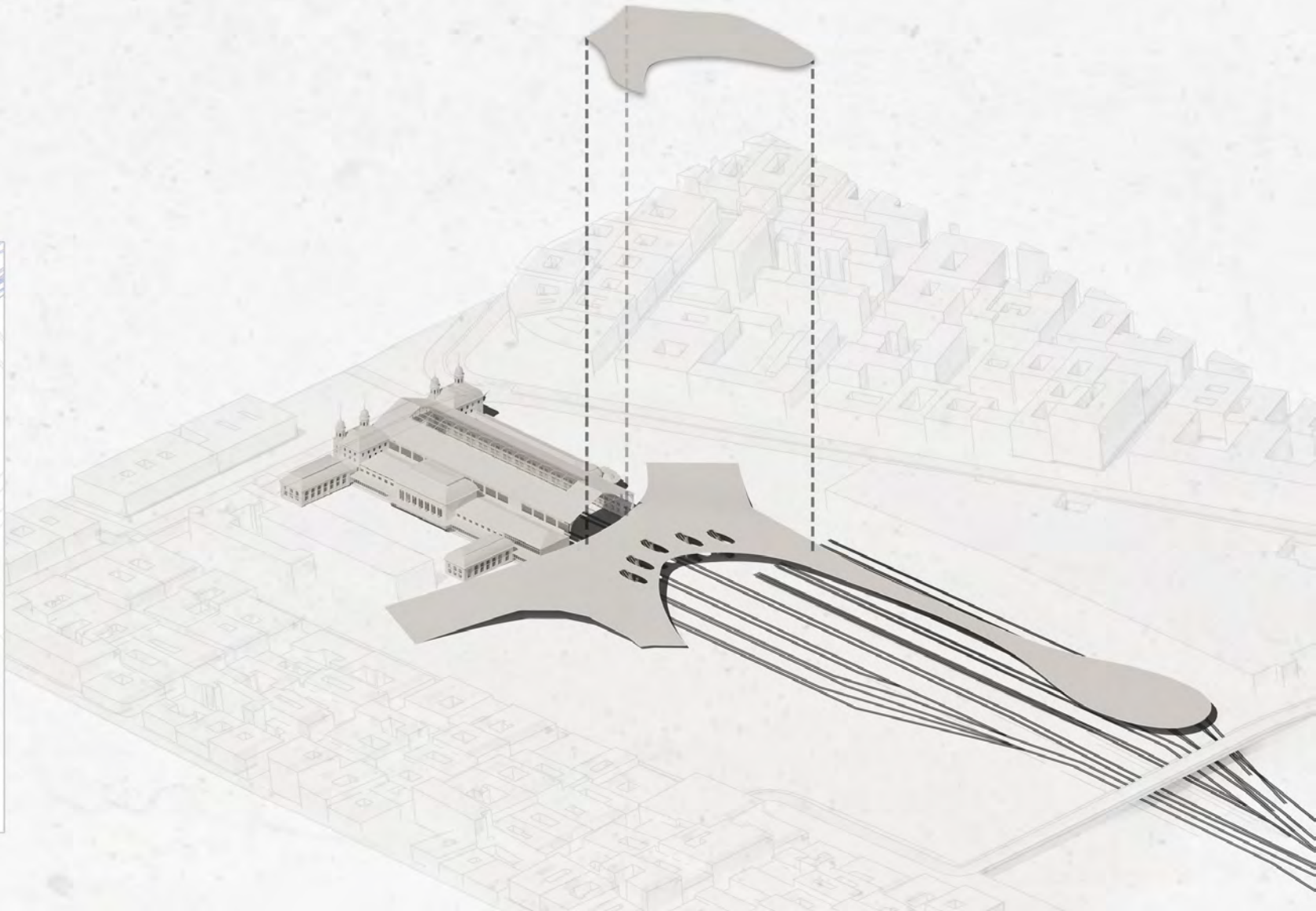
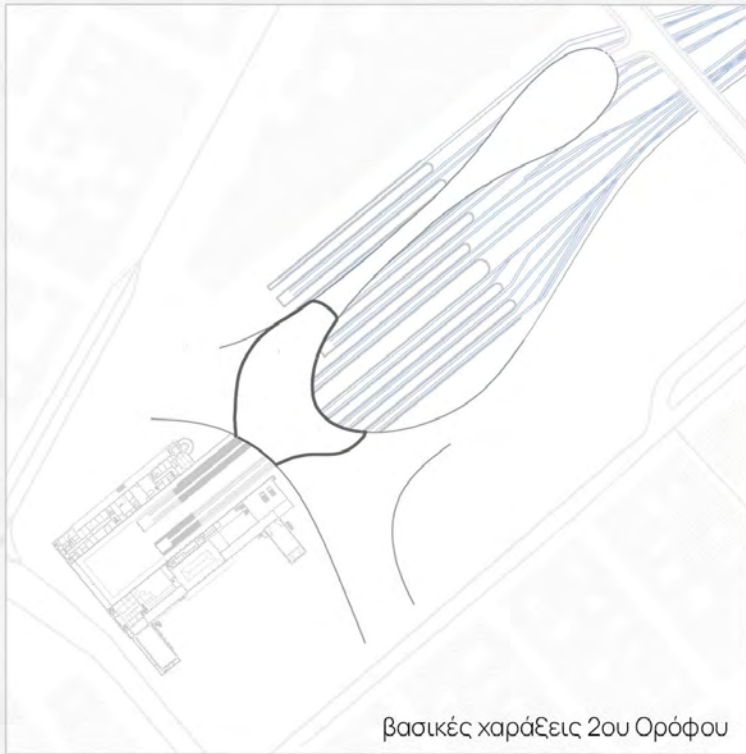
αποτελέσματα πειραμάτων



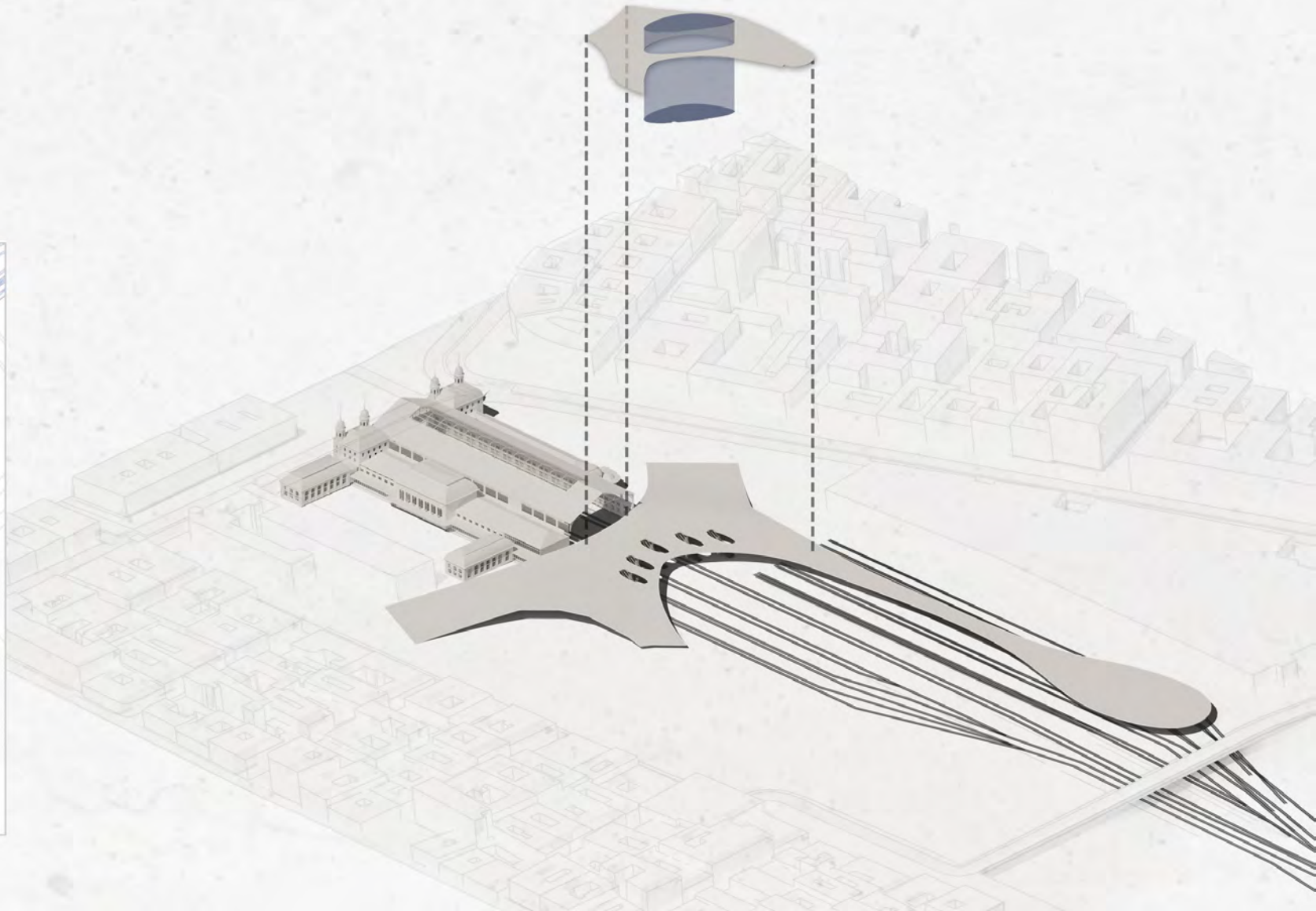
επικοινωνία πλατφορμών - ορόφου



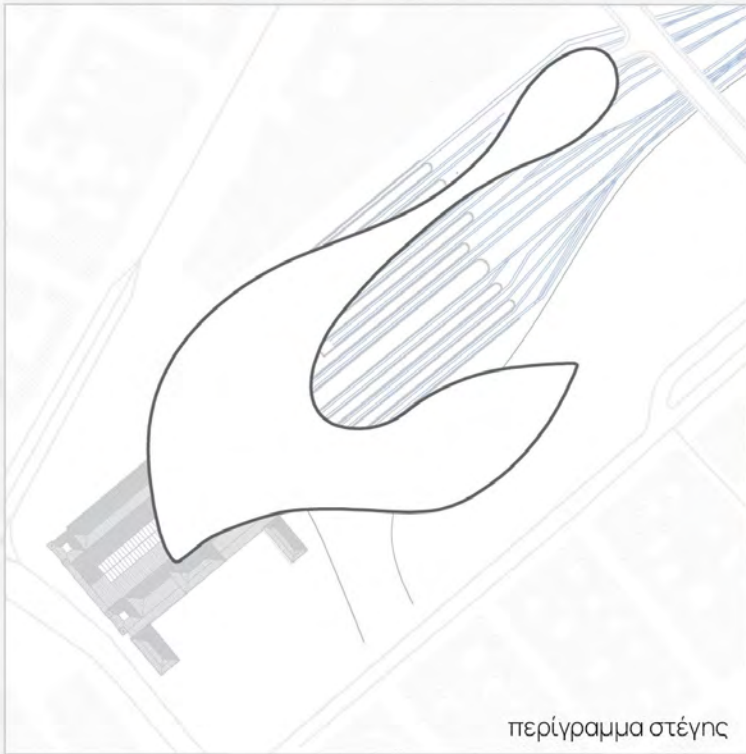
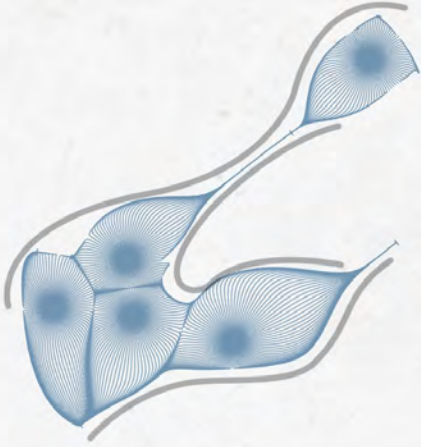
Βασικός Σχεδιασμός 2ου Ορόφου



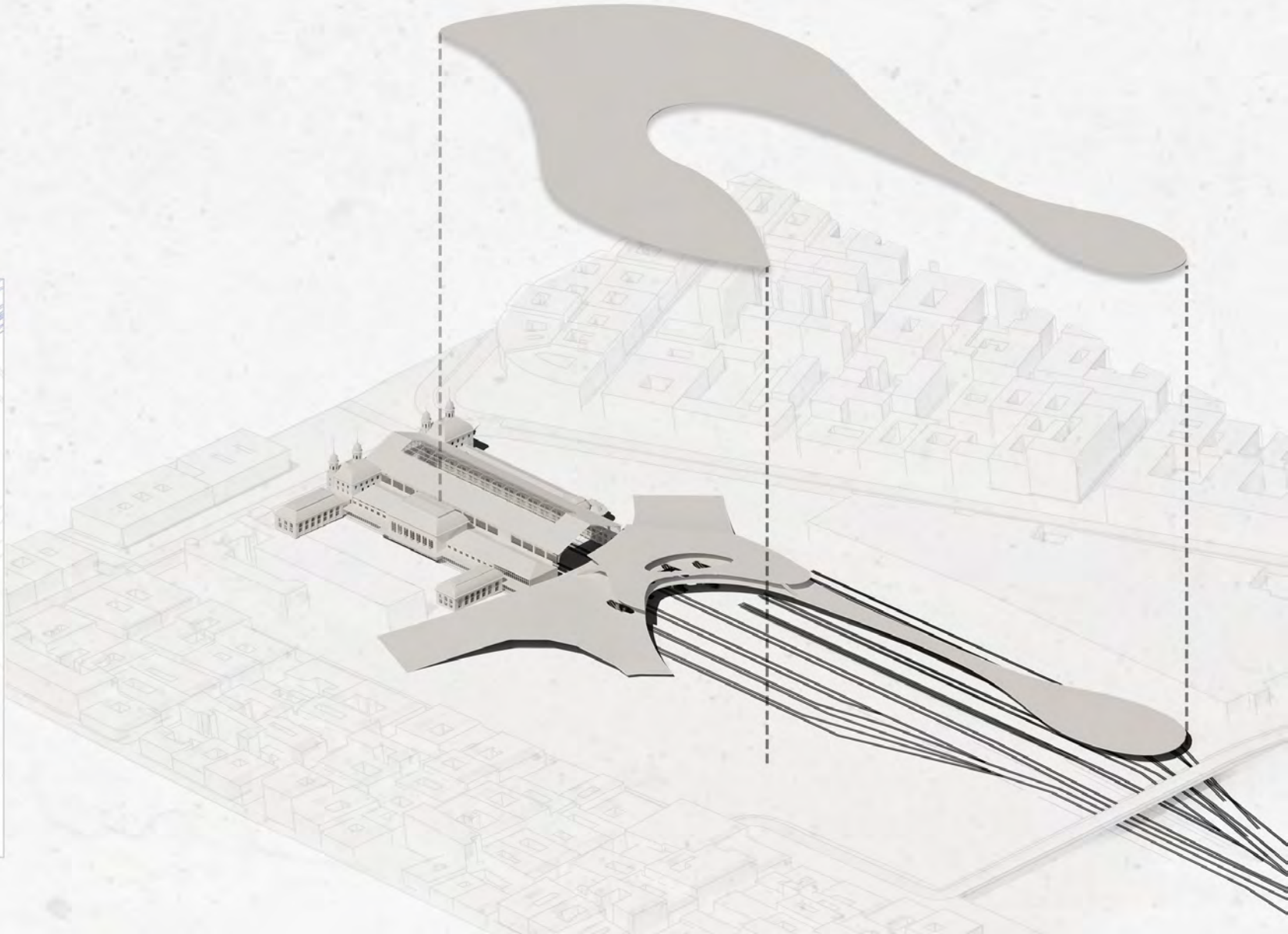
Βασικός Σχεδιασμός Ορόφου



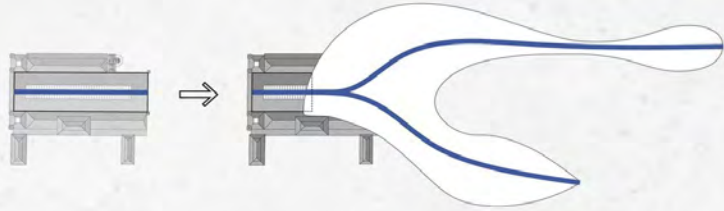
Σχεδιασμός Στέγης



περίγραμμα στέγης

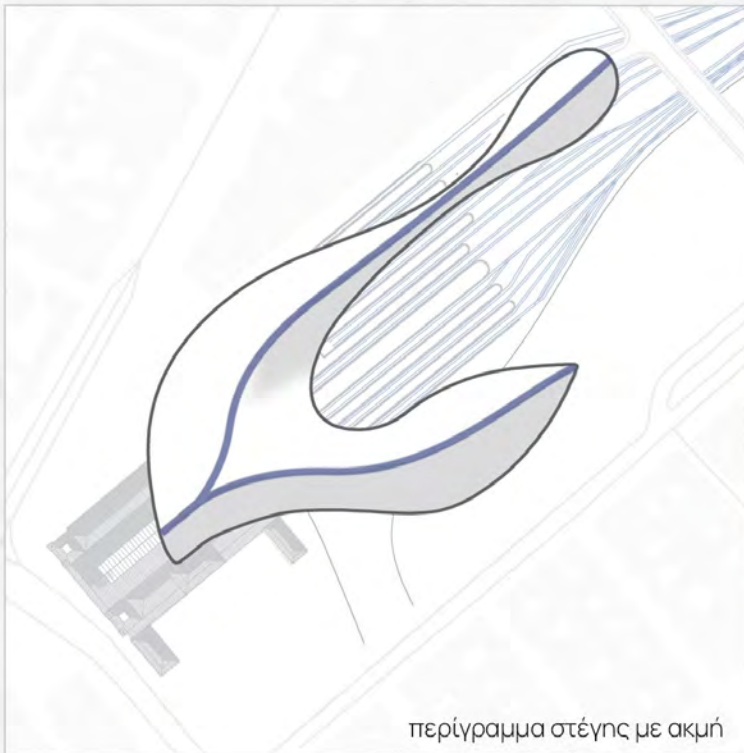


Συνδυασμός διατηρητέου κτιρίου με τον νέο σταθμό

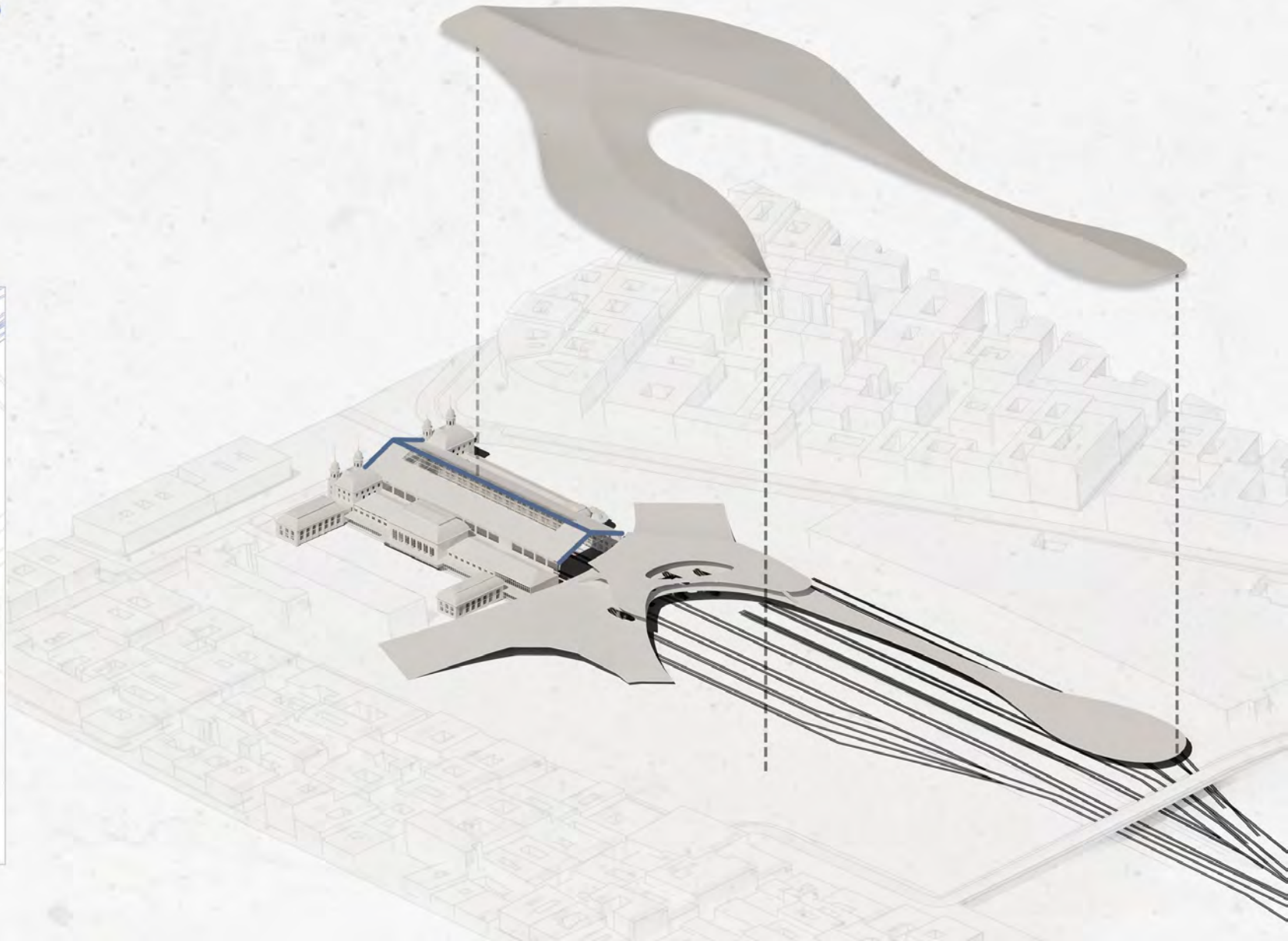


-αποτύπωση σχήματος στέγης παλιού κτιρίου
στο νέο στέγαστρο ακολουθώντας τον κορφιά

-αφαίρεση τμήματος στέγης διατηρητέου



περίγραμμα στέγης με ακμή



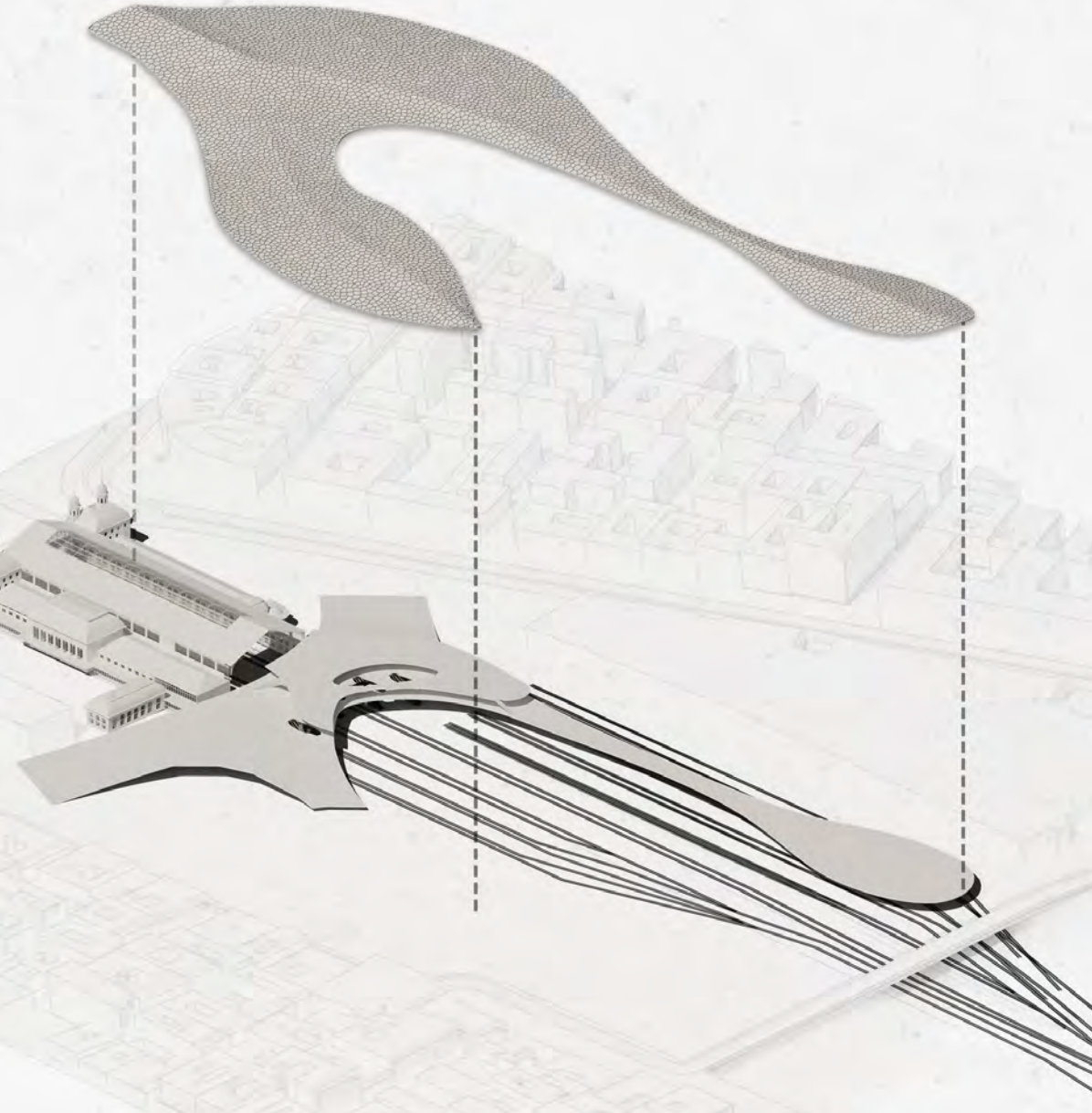
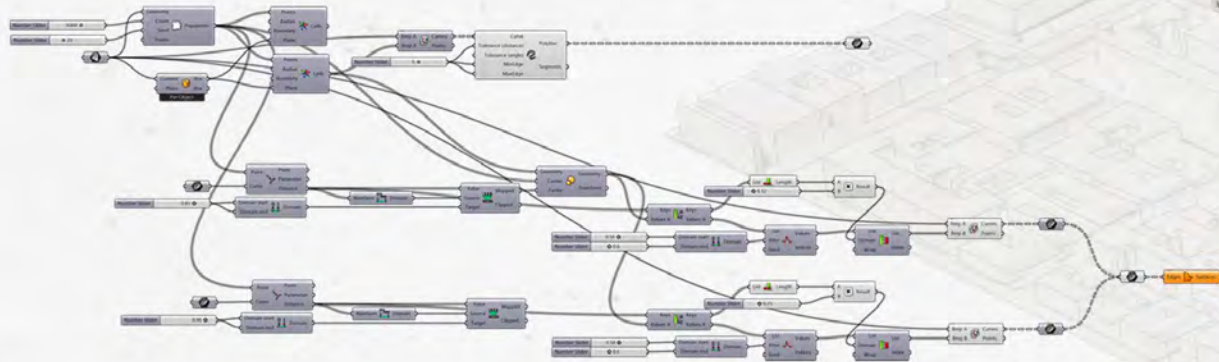
Πειραματισμός Voronoi-Attractors



κάτοψη voronoi



πλήθος σημείων



Πειραματισμός Voronoi-Attractors



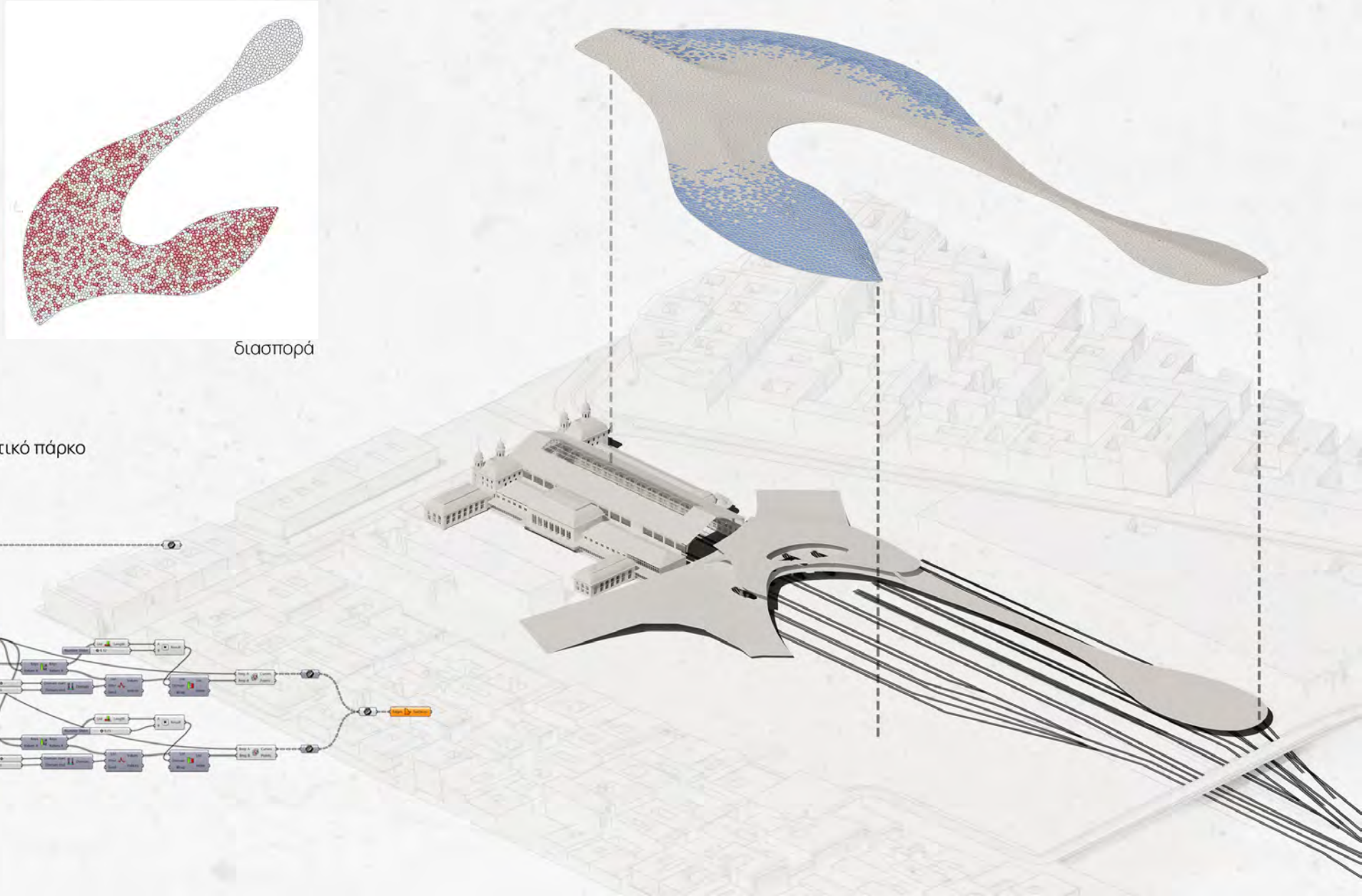
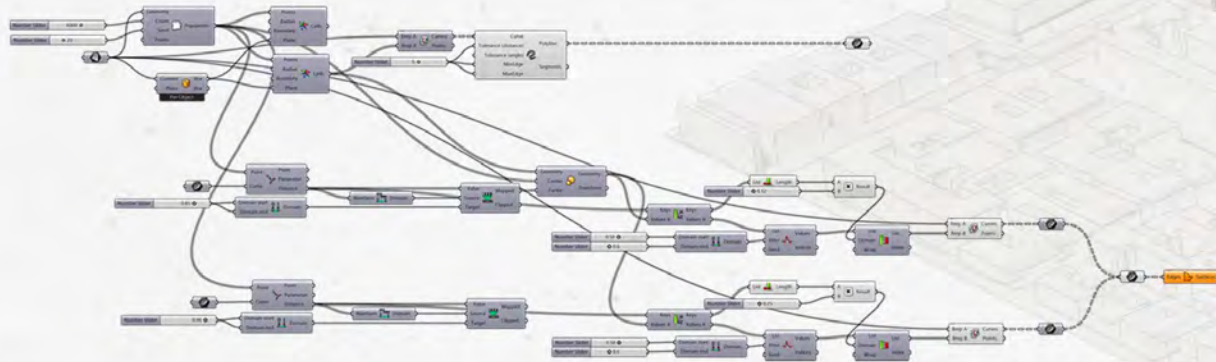
επέκταση



διασπορά

-εστίαση στην είσοδο

-δημιουργία διατριτού στεγαστρου για το αστικό πάρκο



Πειραματισμός Voronoi-Attractors



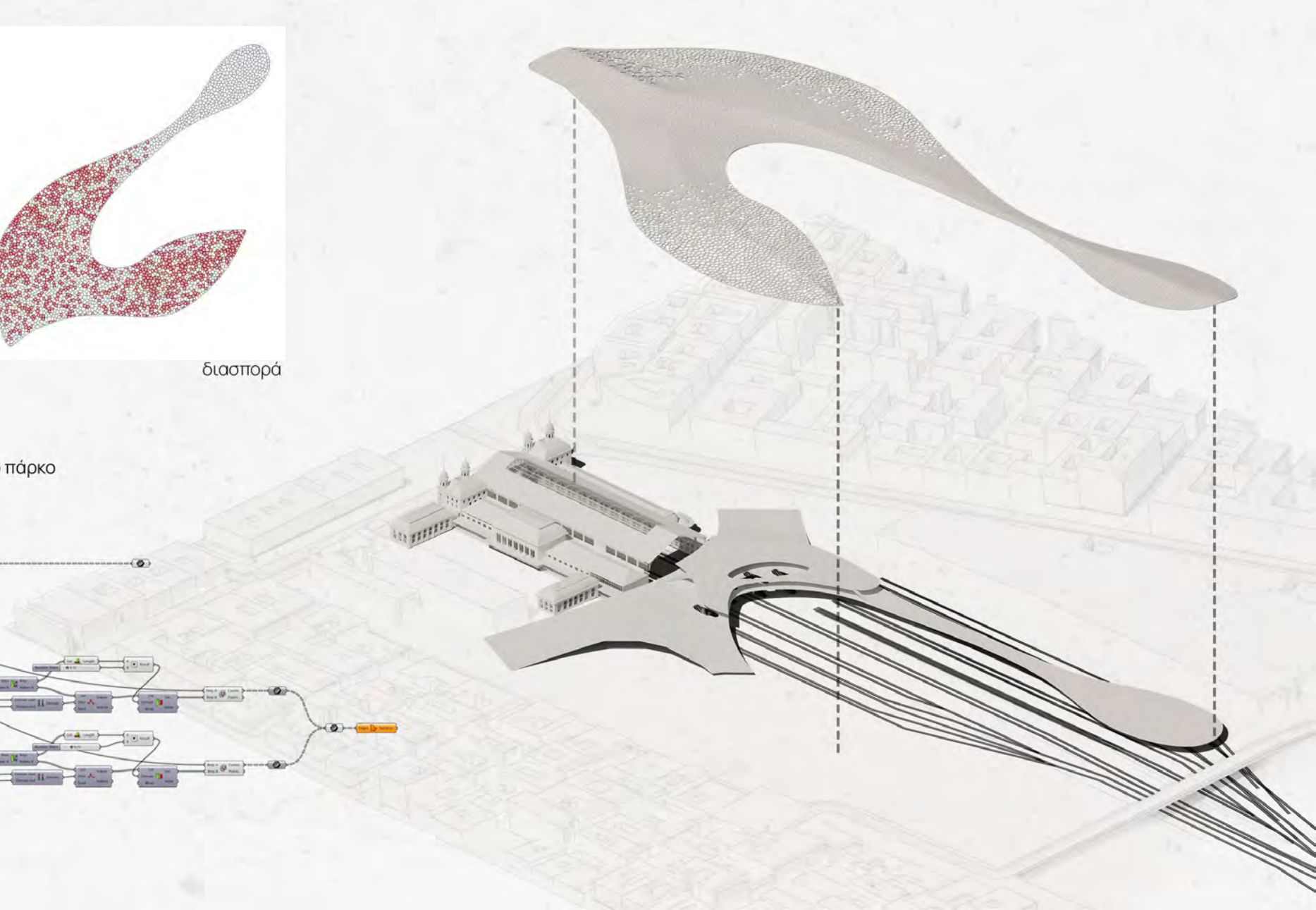
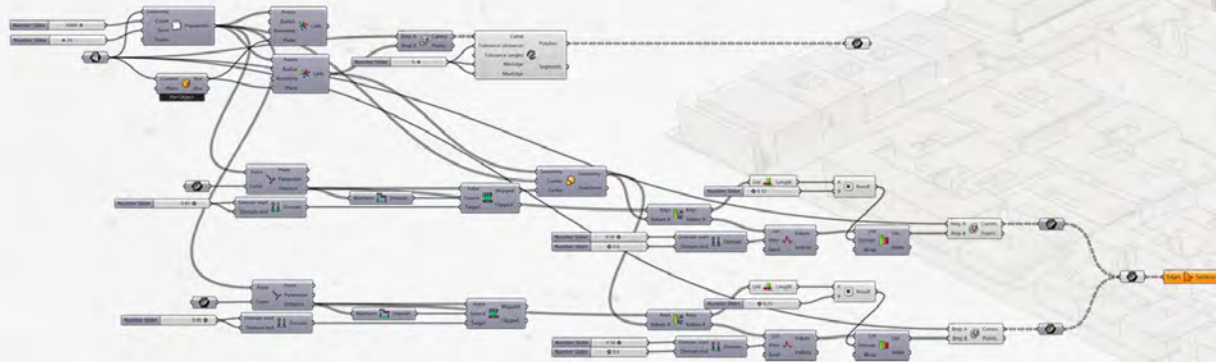
επέκταση



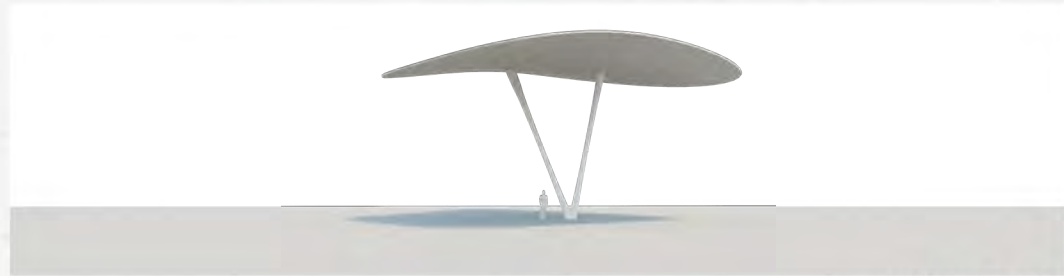
διασπορά

-εστίαση στην είσοδο

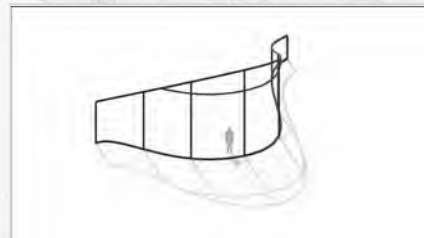
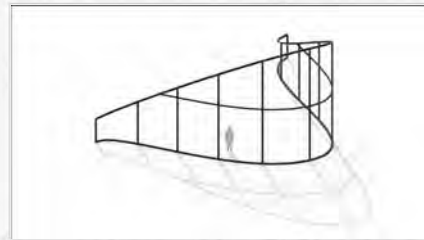
-δημιουργία διατριτού στεγαστρου για το αστικό πάρκο



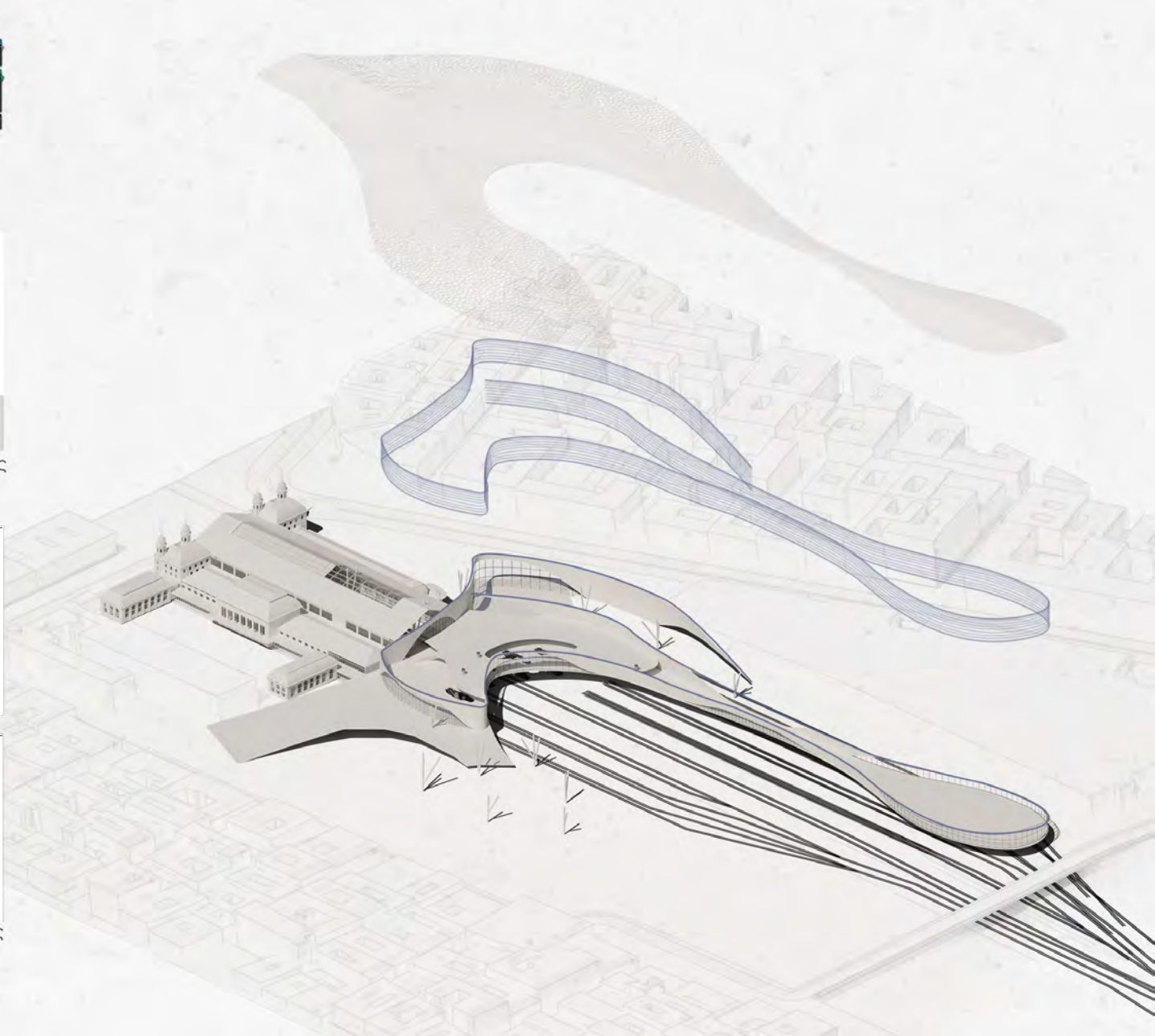
Κάθετα στοιχεία κτιρίου



κολώνες στήριξης

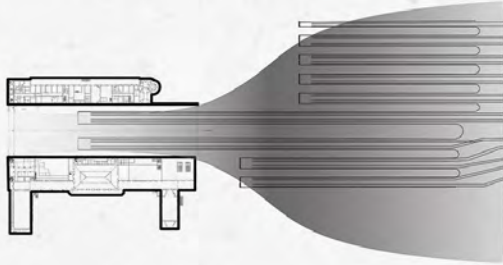


τζαμαρίες



Σχεδιασμός στέγαστρου τρένων

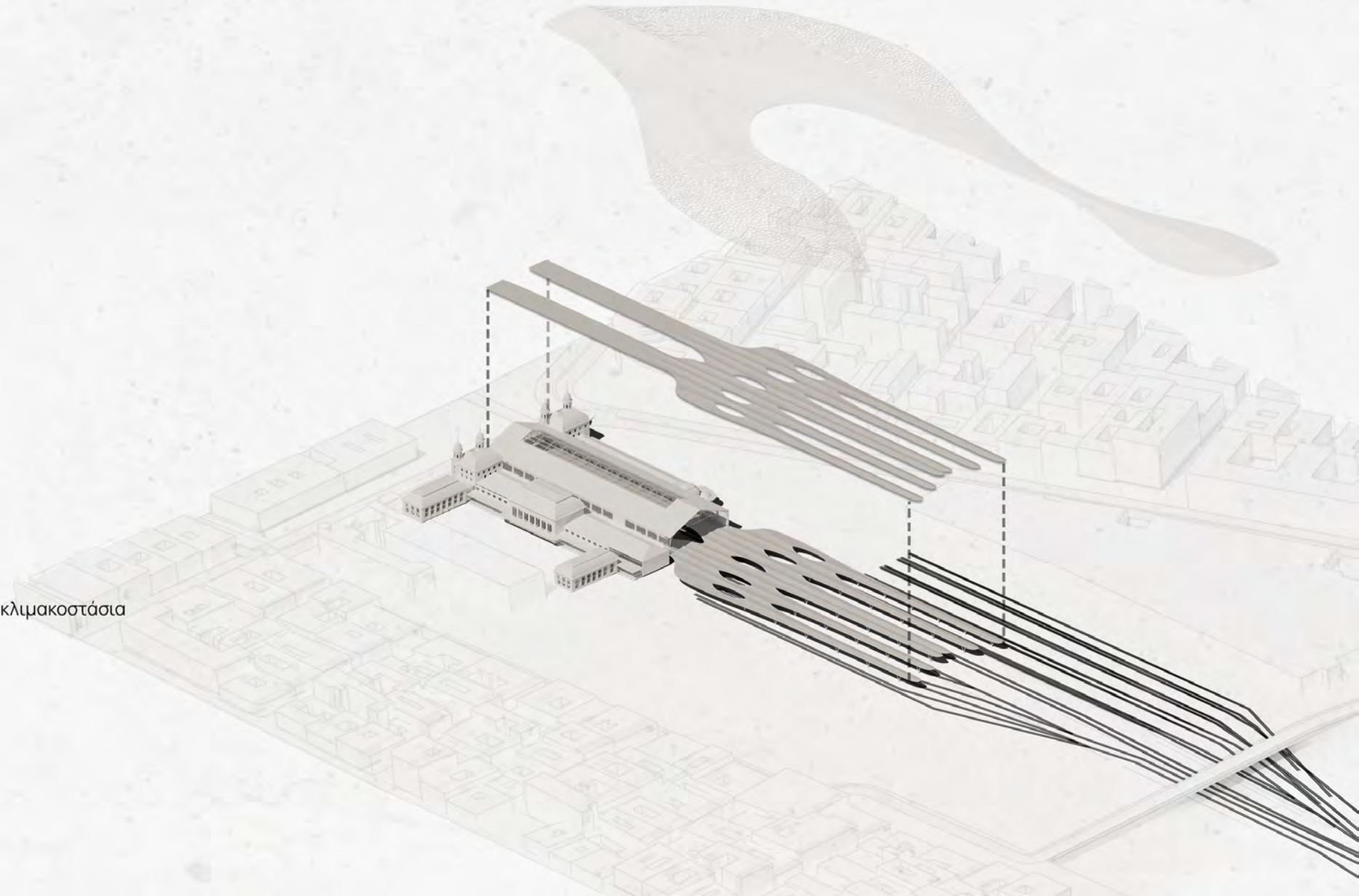
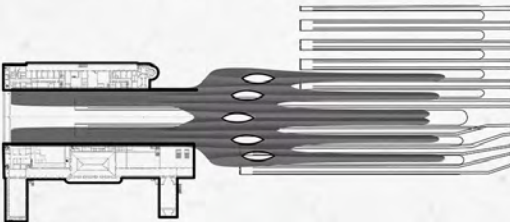
1. σύνδεση κτιρίου με γραμμές τρένων

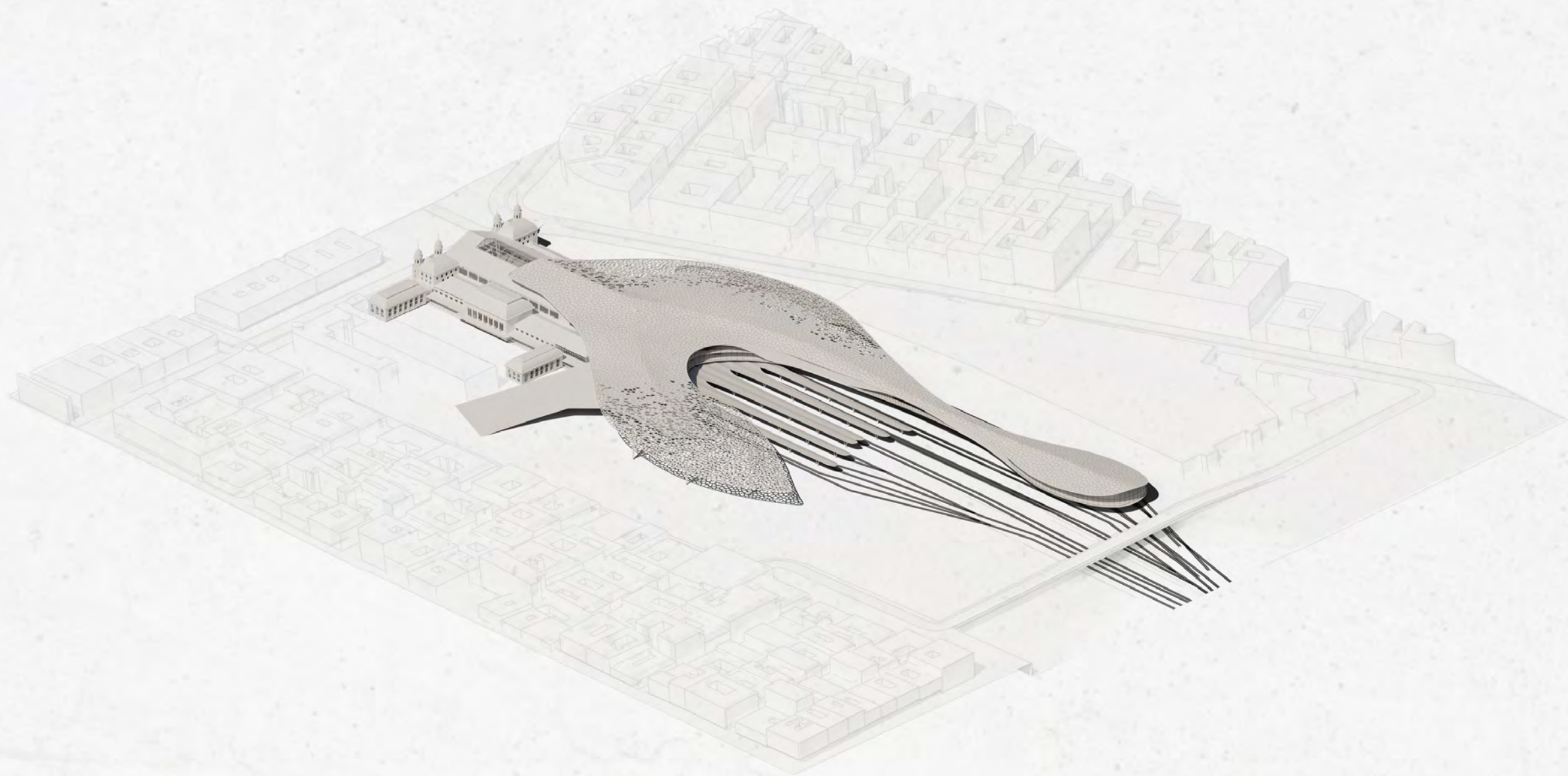


2. στέγαση που απαιτείται για τις πλατφόρμες



2. αποτέλεσμα και δημιουργία ανοιγμάτων για τα κλιμακοστάσια





Κάτοψη Ισογείου



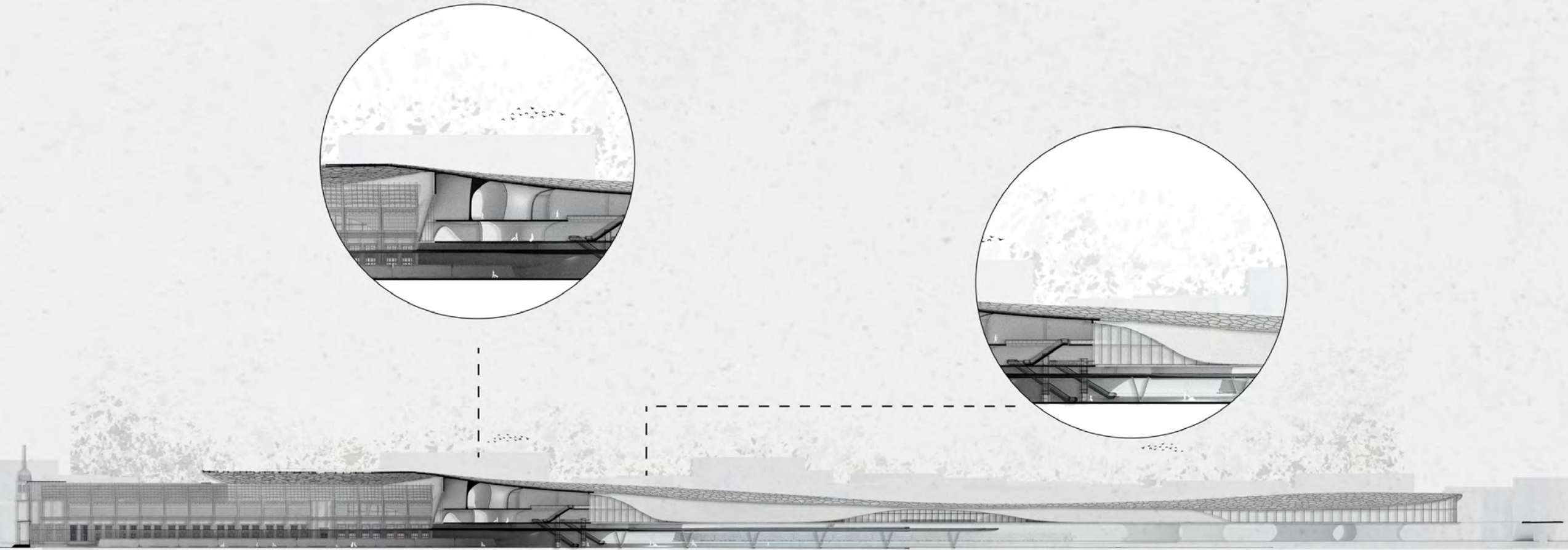
Κάτοψη Πρώτου Ορόφου



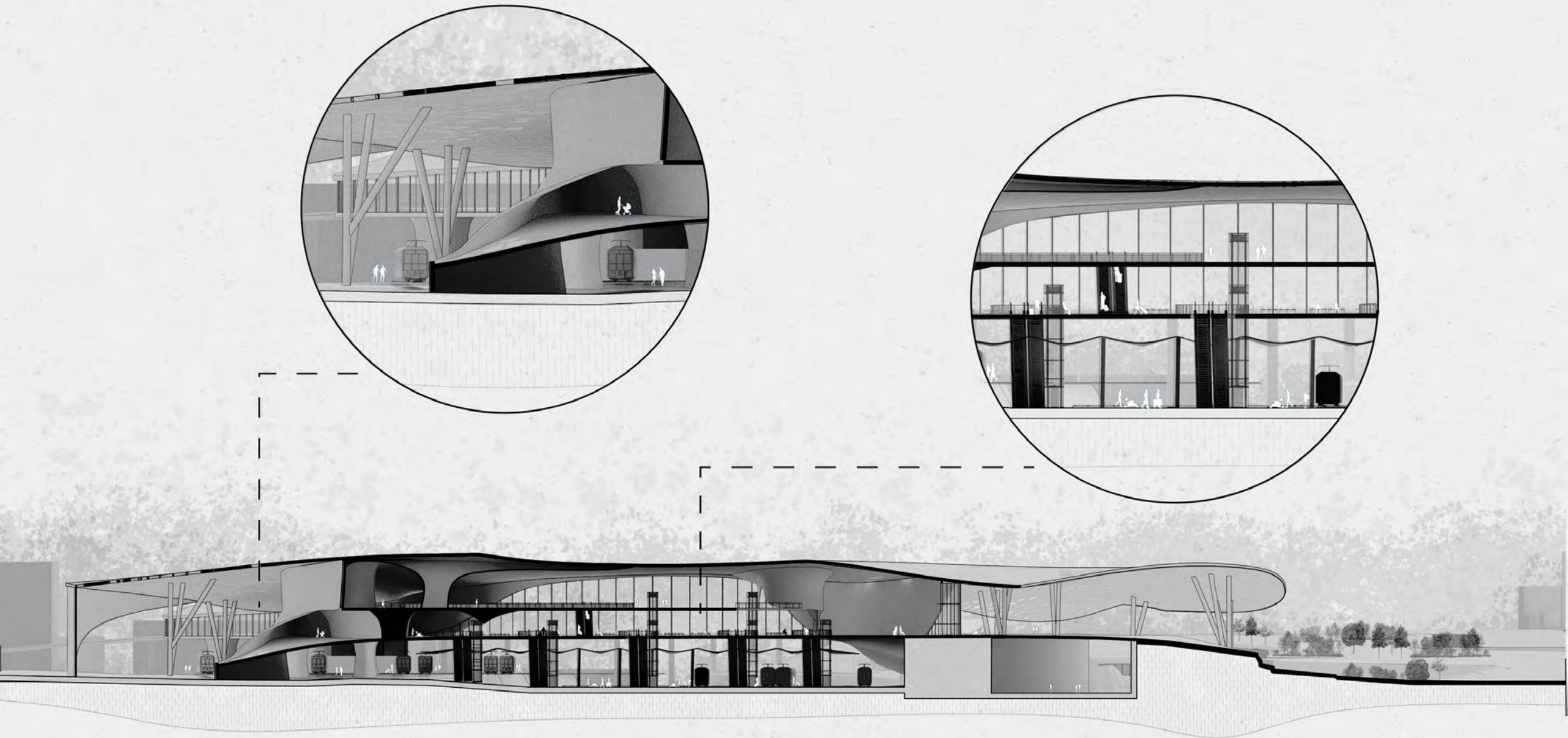
Κάτοψη Δευτέρου Ορόφου



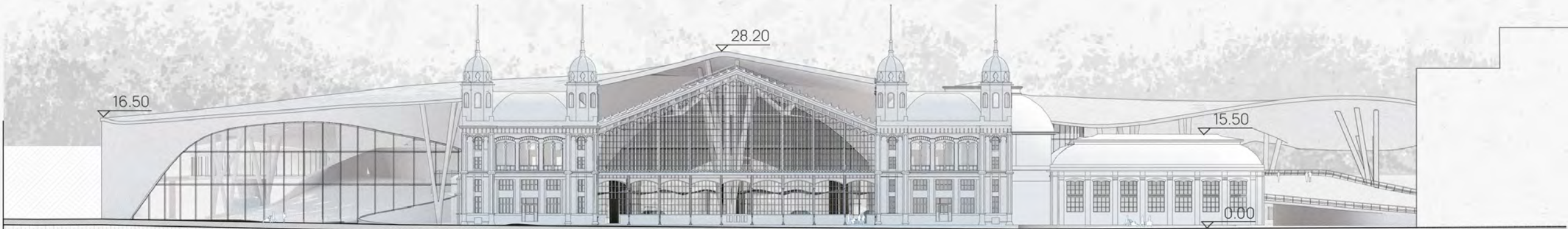
Τομή A-A'



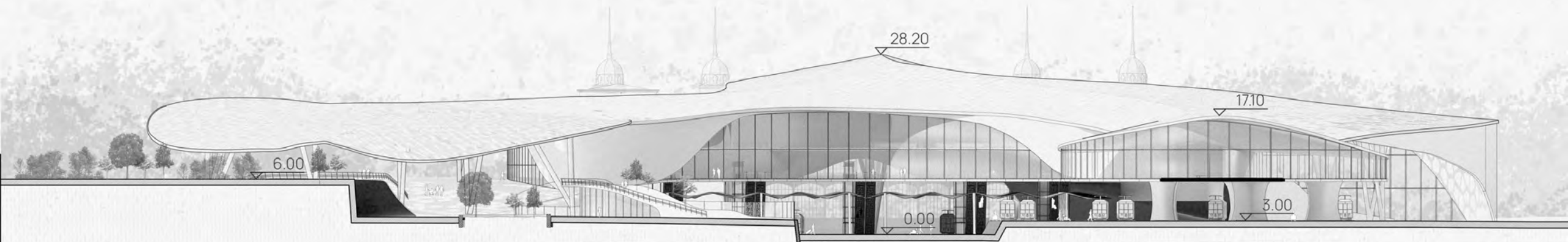
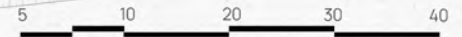
Τομή Β-Β'



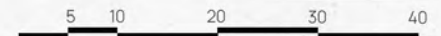
Όψεις



Βορειοδυτική όψη



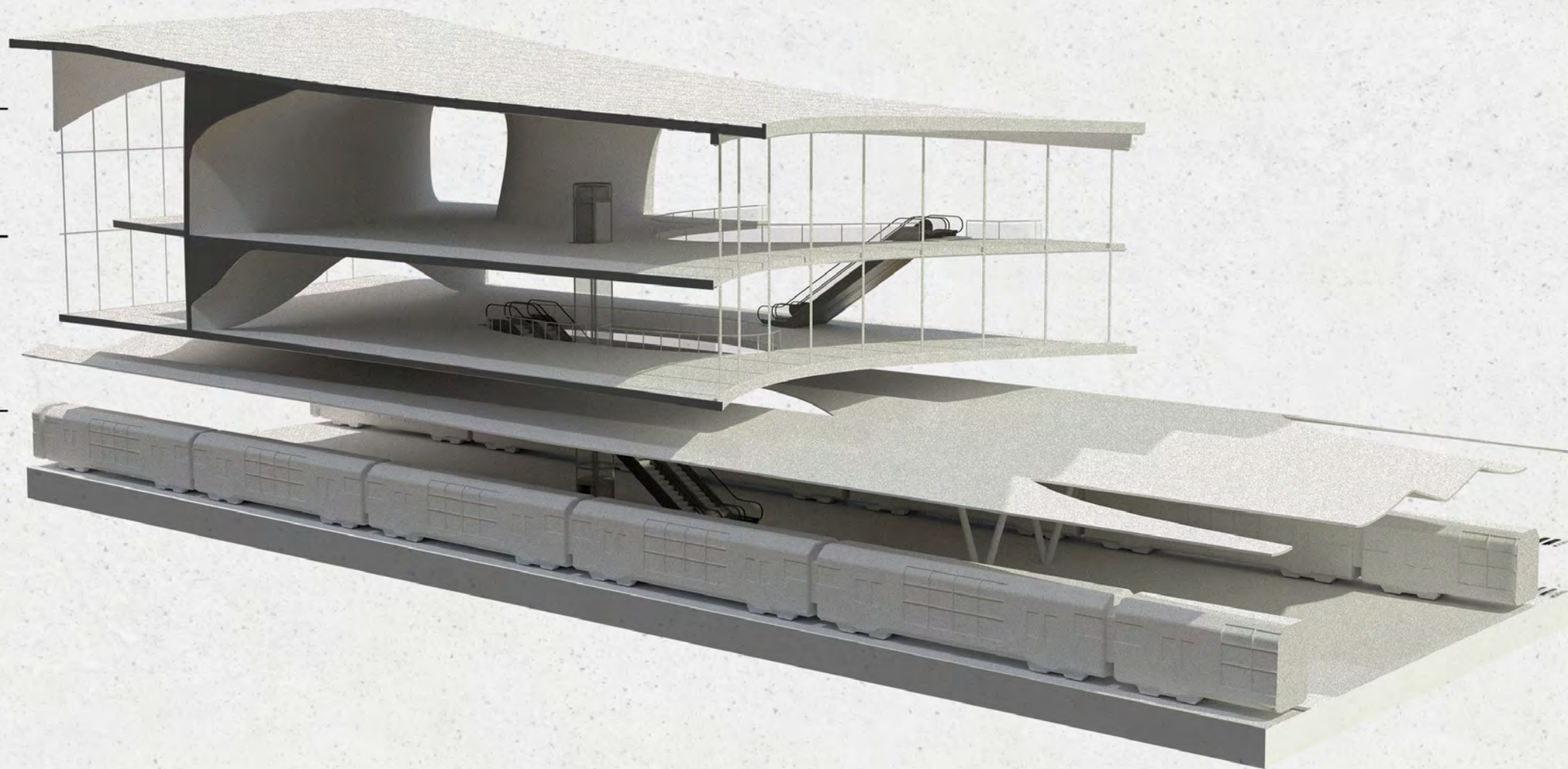
Νοτιοανατολική όψη

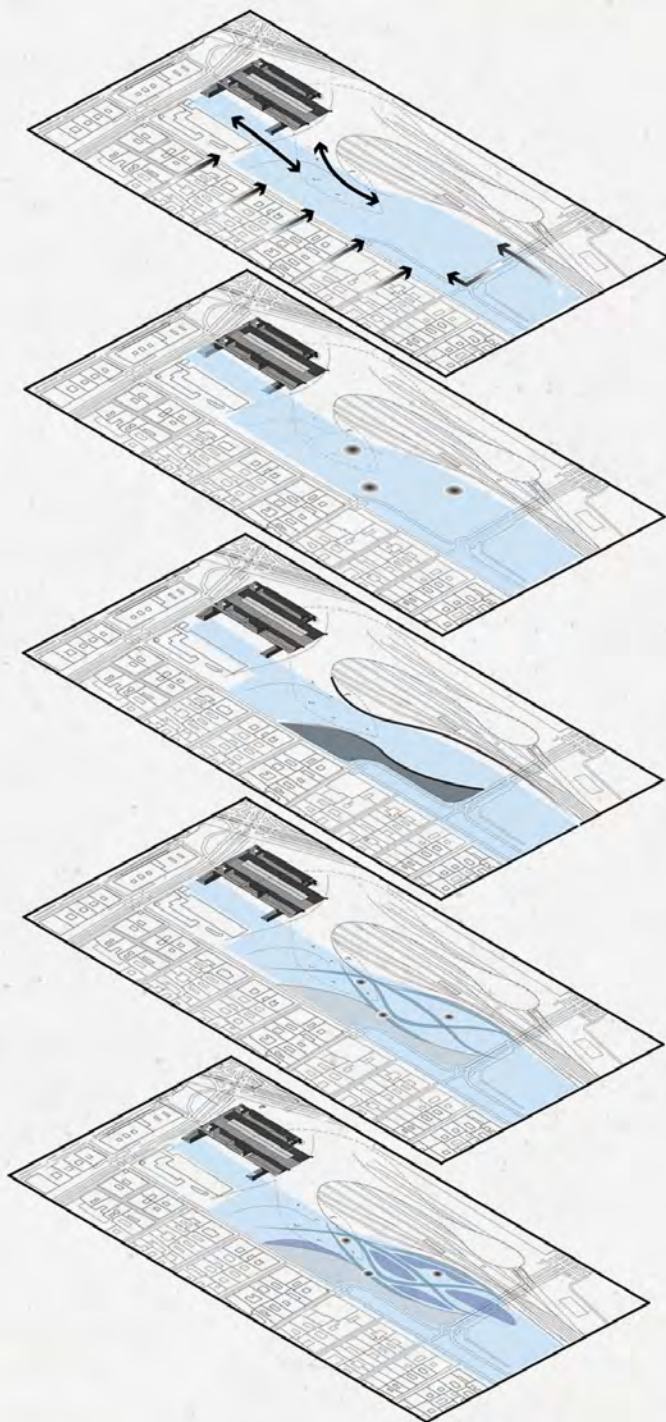


χωρος λιανικού
εμπορίου
και αναψυχής

χωρος λιανικού
εμπορίου
και αναμονής

πλατφόρμες
τρένων





είσοδοι

θέσεις
εκθεσιακών χώρων

όρια

διαδρομές | κυκλοφορία

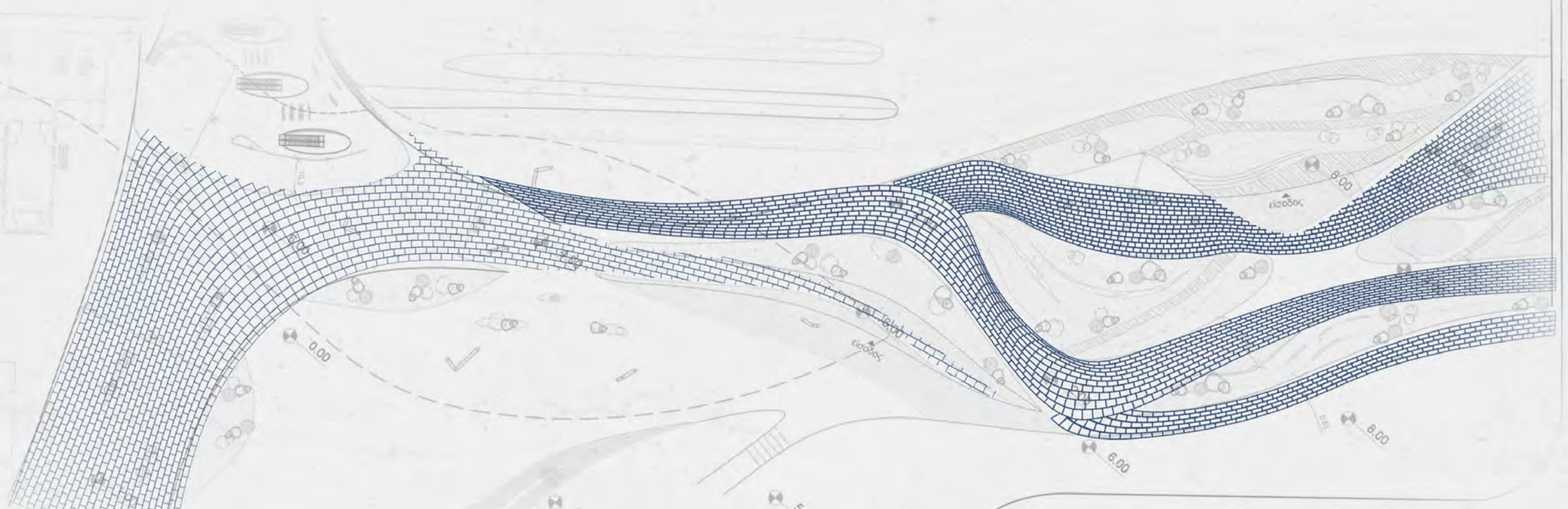
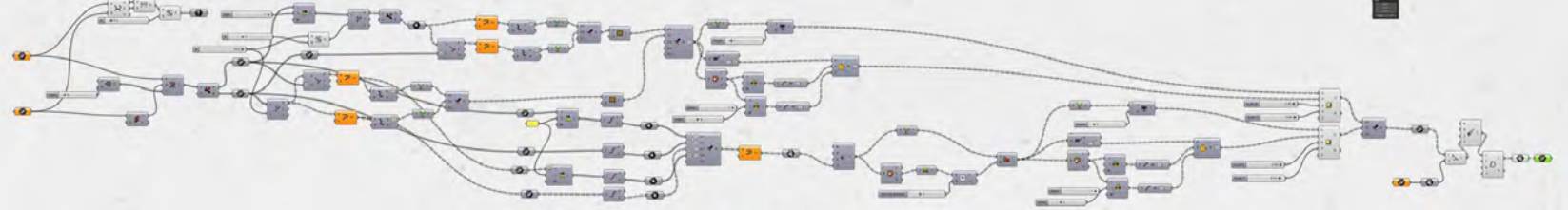
χώροι πρασίνου



Landscape

Napožorét

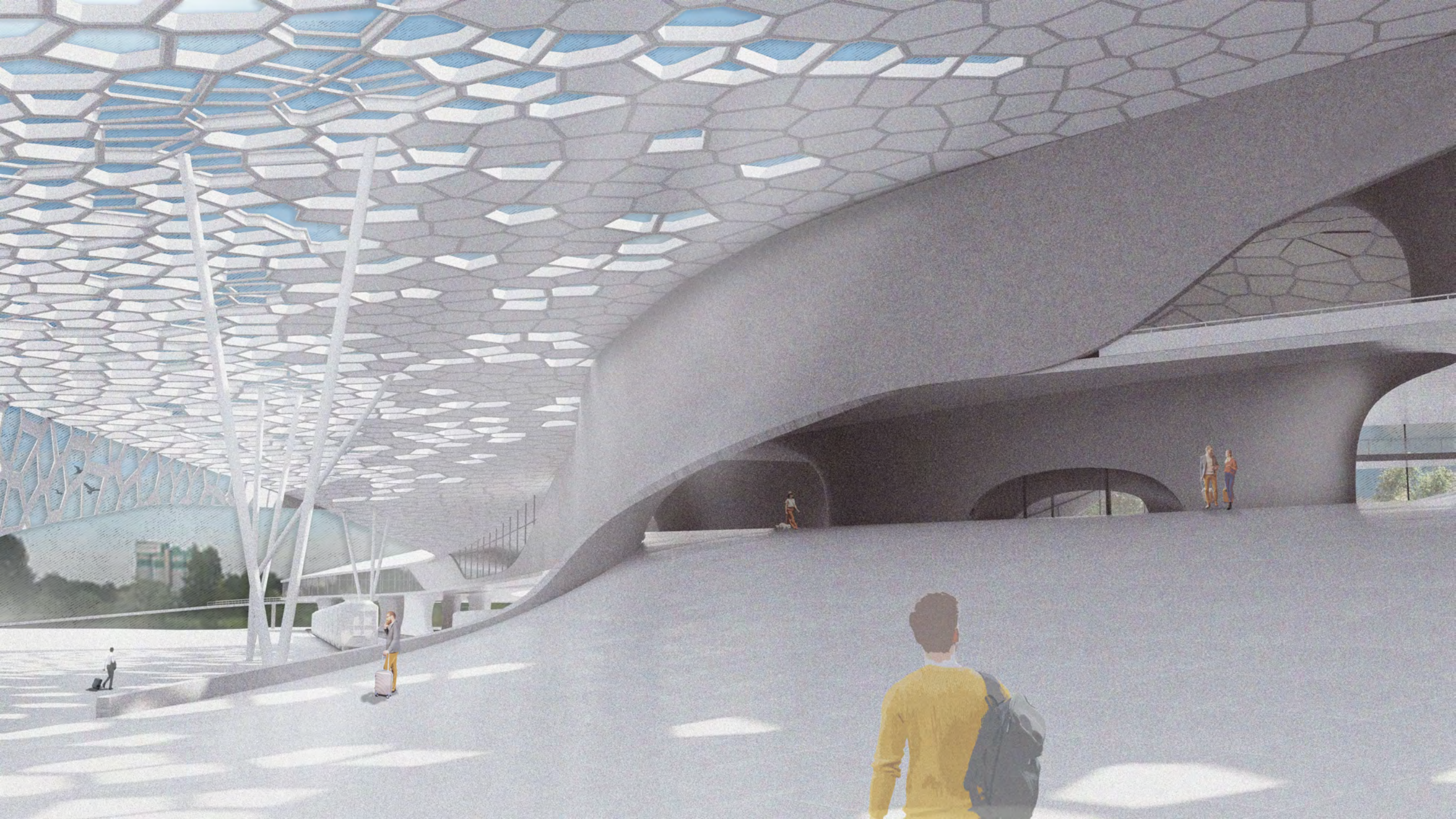
Χαράξεις εδάφους



Landscape

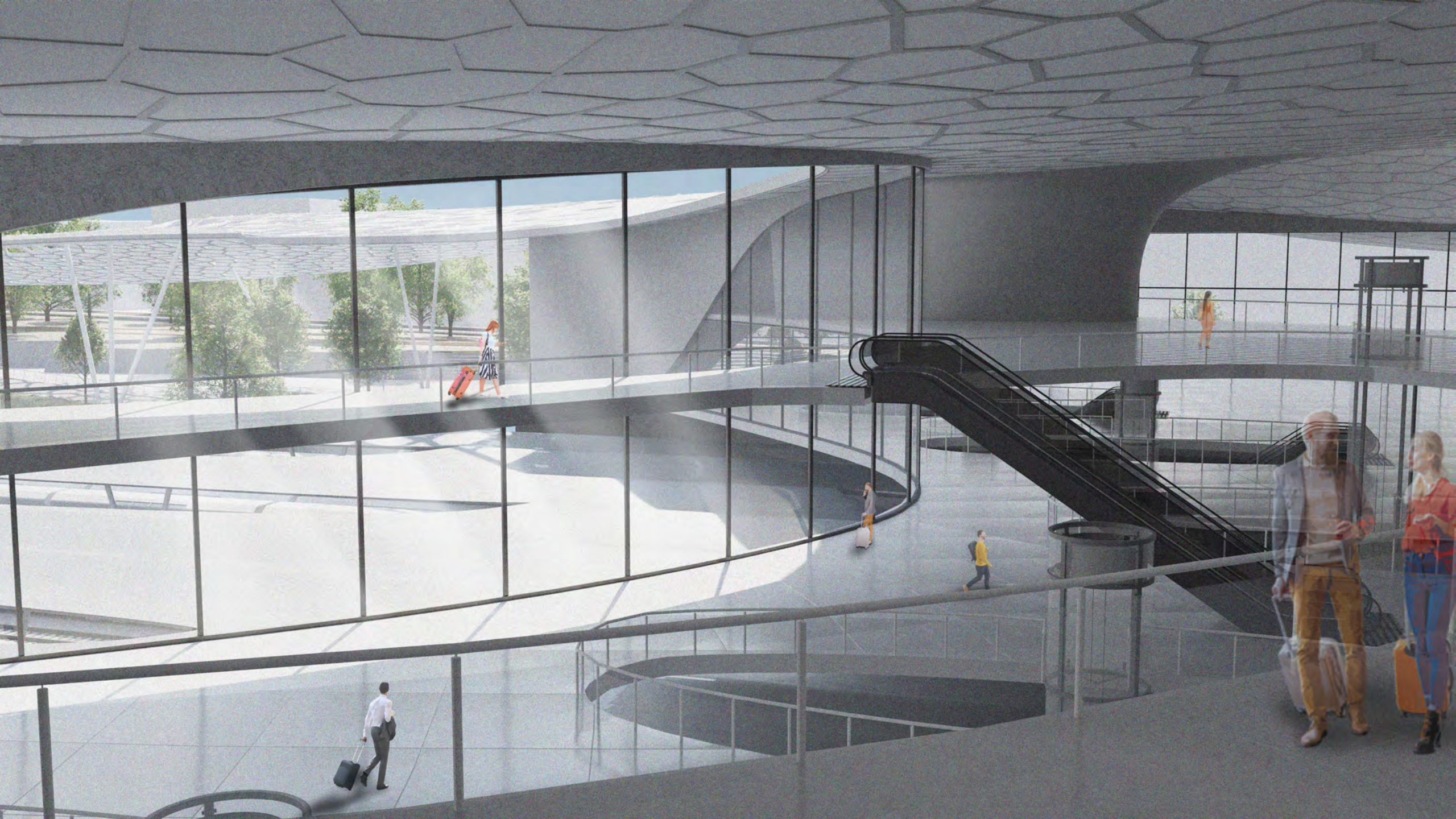


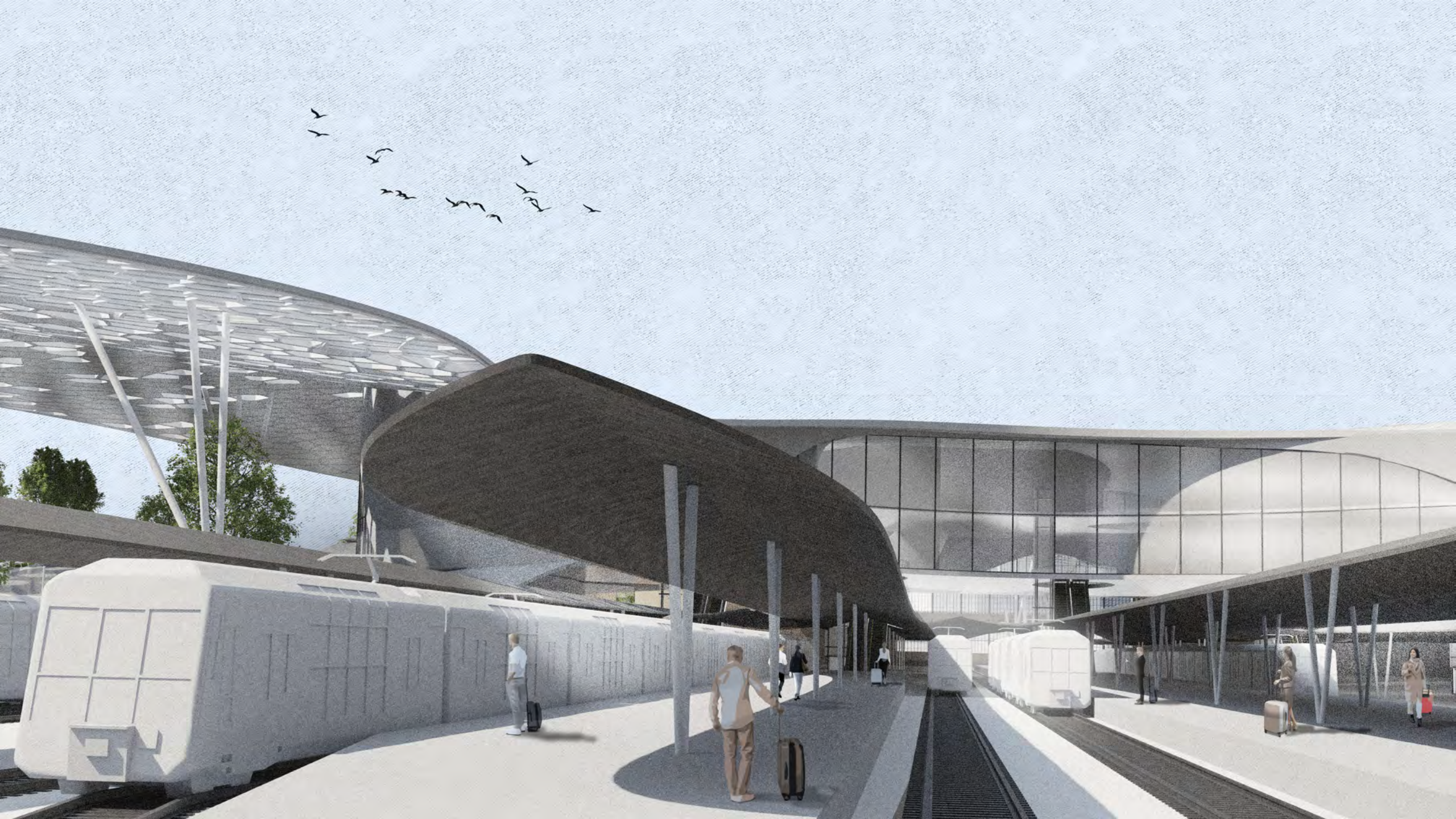
Φωτορεαλιστικά

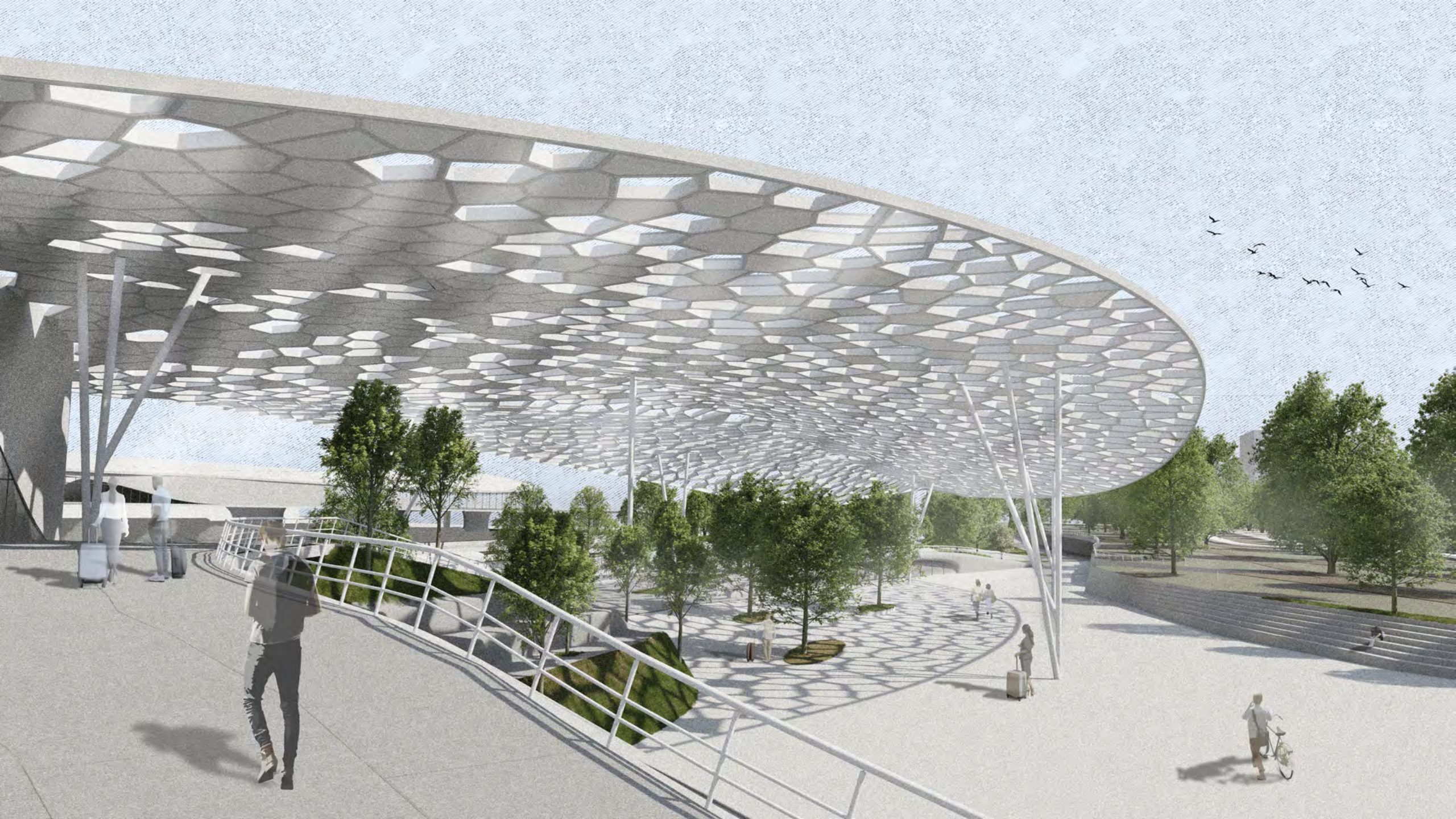


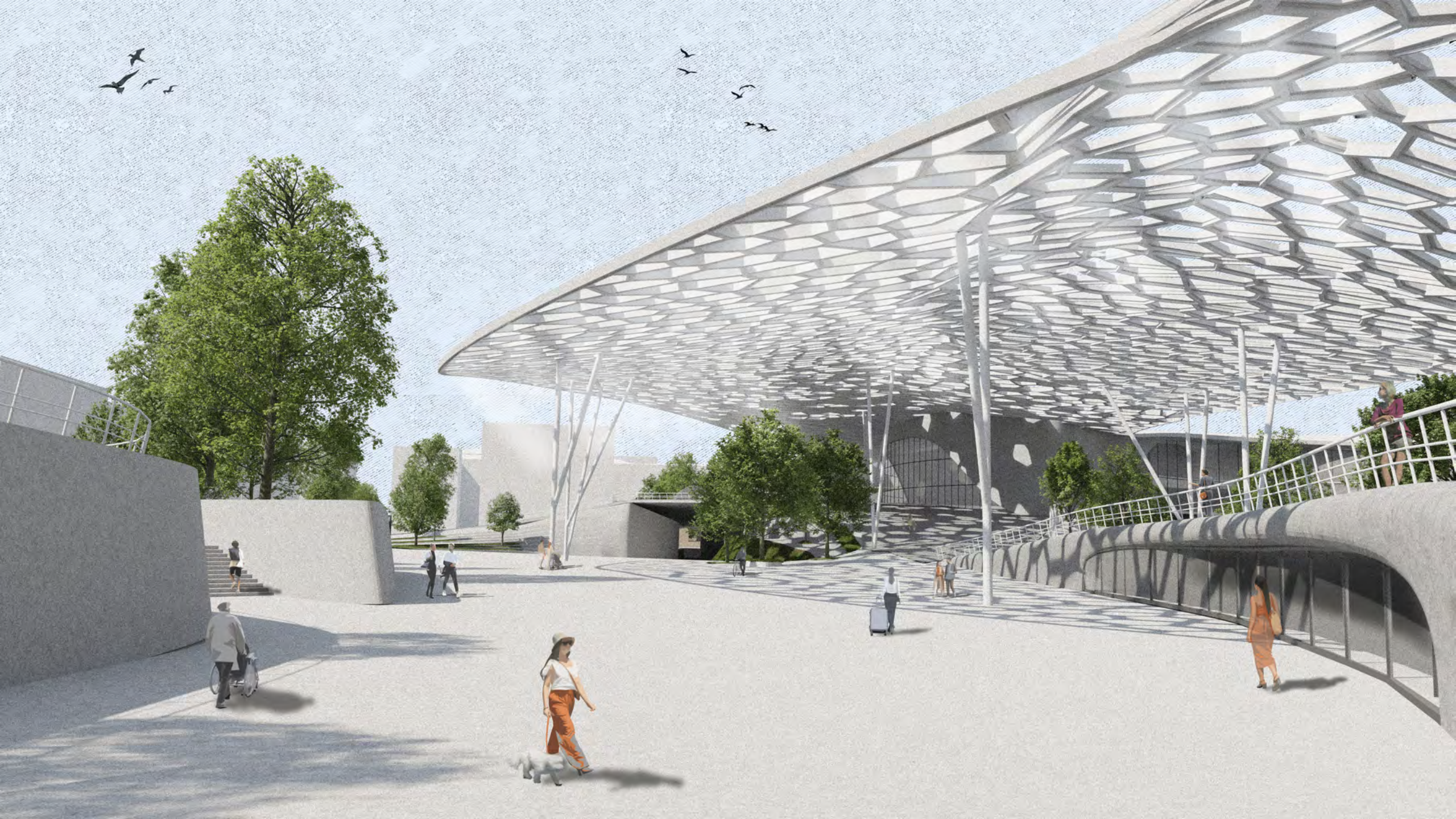








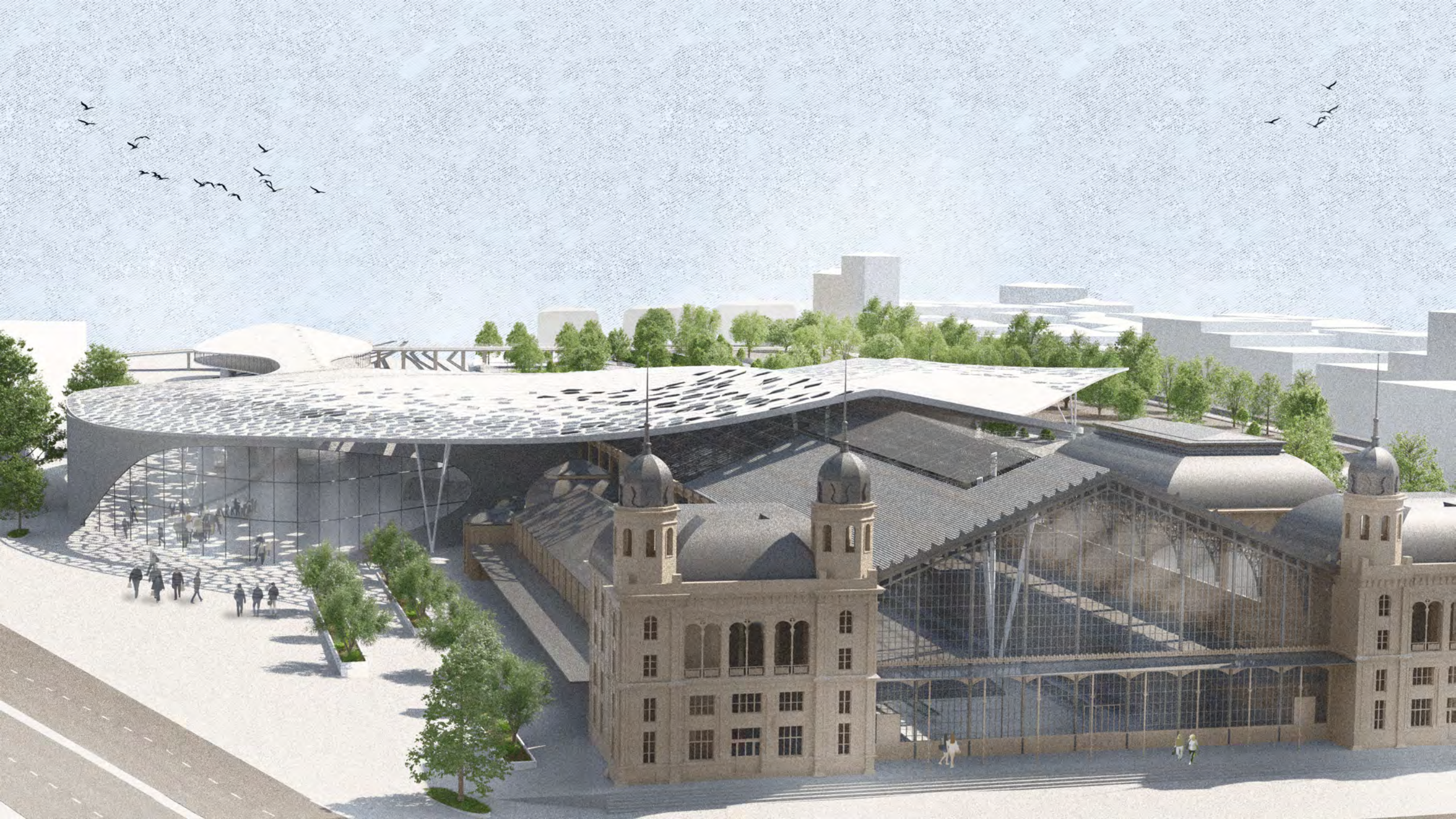




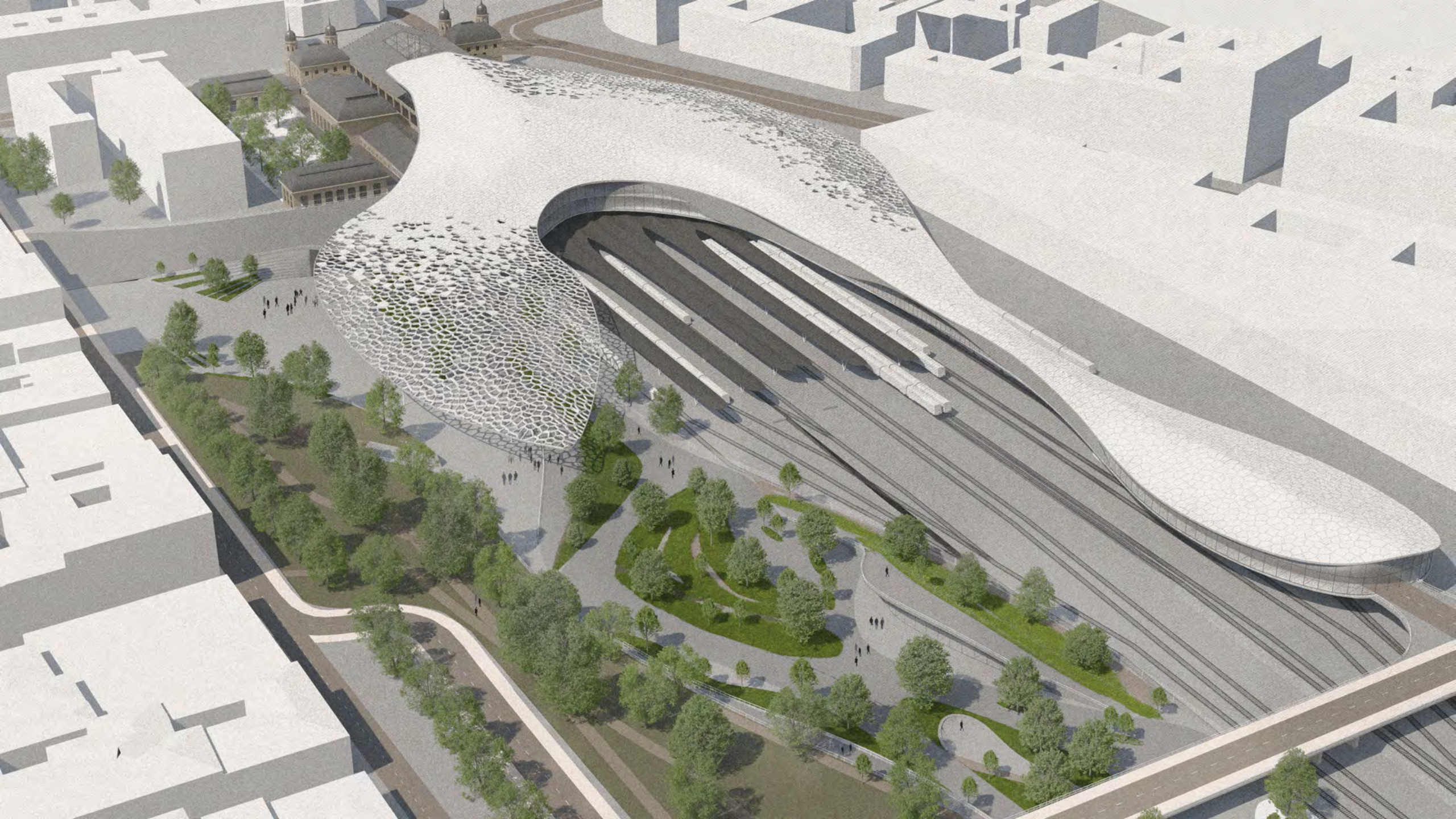


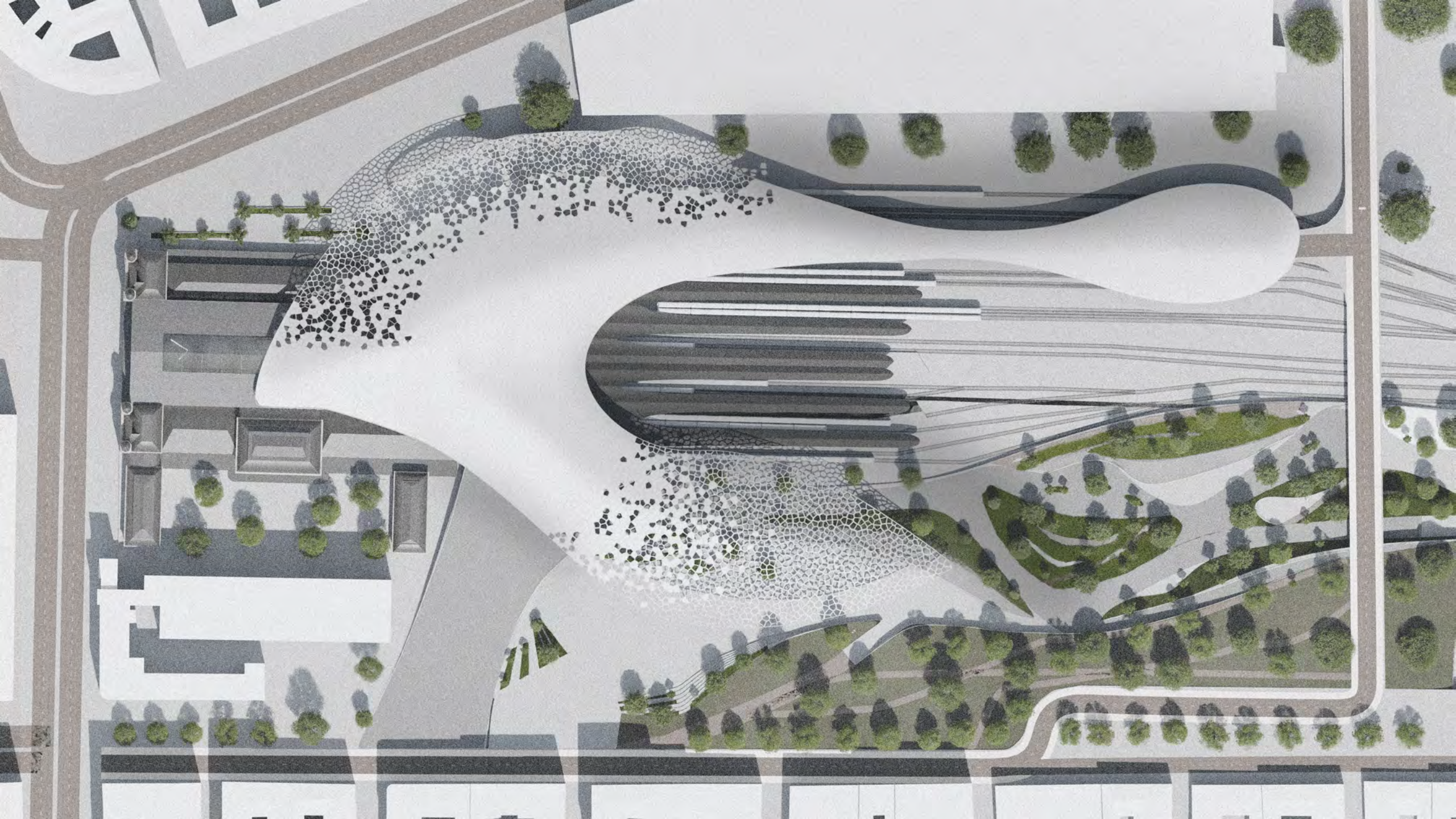












Ευχαριστούμε πολύ!

